

Bericht zu Architektur und Gestaltung



Leitgedanken zur Architektur

Stationsgebäude

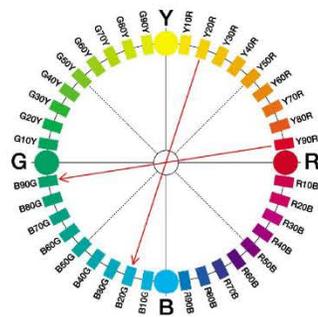
- Schlichte aber wohlgestaltete Funktionalbauten
- Minimalkörper in Bezug auf Dimension und Formensprache
- Gute städtebauliche Integration, Identitätsstiftende Gestaltung
- Gestaltungsprinzip «baumartige Stützen»
- Buschwerk und Unterholz als Grafik im Glas
- hindernisfreien Zugang zur Boarding-Plattformen auf Strassenniveau
- Helle Innenräume als wettergeschützte Wartezone
- Erlebbarer Technik inszeniert hinter Glas
- Sicher gegen Einbruch und Vandalismus
- Extensiv begrünte, leicht talwärts geneigte Flachdächer
- Ökologische Materialwahl, Beibehaltung grosse Teile best. Konstruktion
- Mitwirkung bei der Detaillierten Farb- und Materialwahl vorgesehen



Farb- und Materialwahl

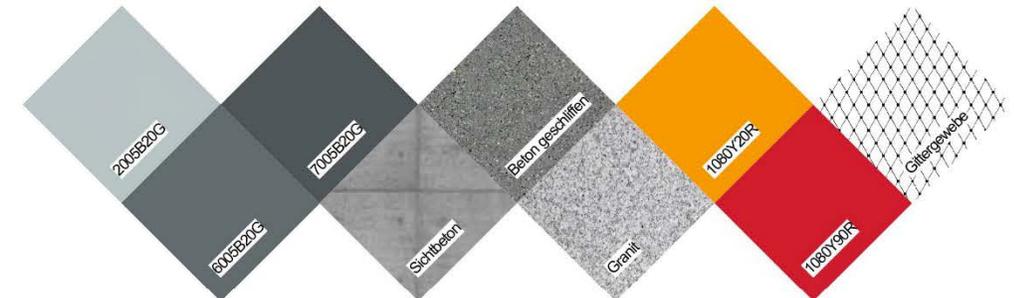
Stationsgebäude

- Ein erster Vorschlag hält sich an bestehende Ausgangslage
- Farbgebung Gelb/Rot in Anlehnung an das Farbschema der neuesten Fahrzeug-Generation der VBK Gelborange und Rot
- Im Farbkreis diametral gegenüber finden wir die Komplementärfarben im grünlich/bläulichen Grau-Farbsegment, 3 Abstufungen
- Sichtbeton, verzinkte Stahlteile, Chromnickelstahl, Chromstahlnetze
- Betonböden geschliffen und hydrophobiert (Schmutzunempfindlich, langlebig, homogen, trittsicher)
- Granite und Kalksteine für Bordsteine, analog dem Bestand



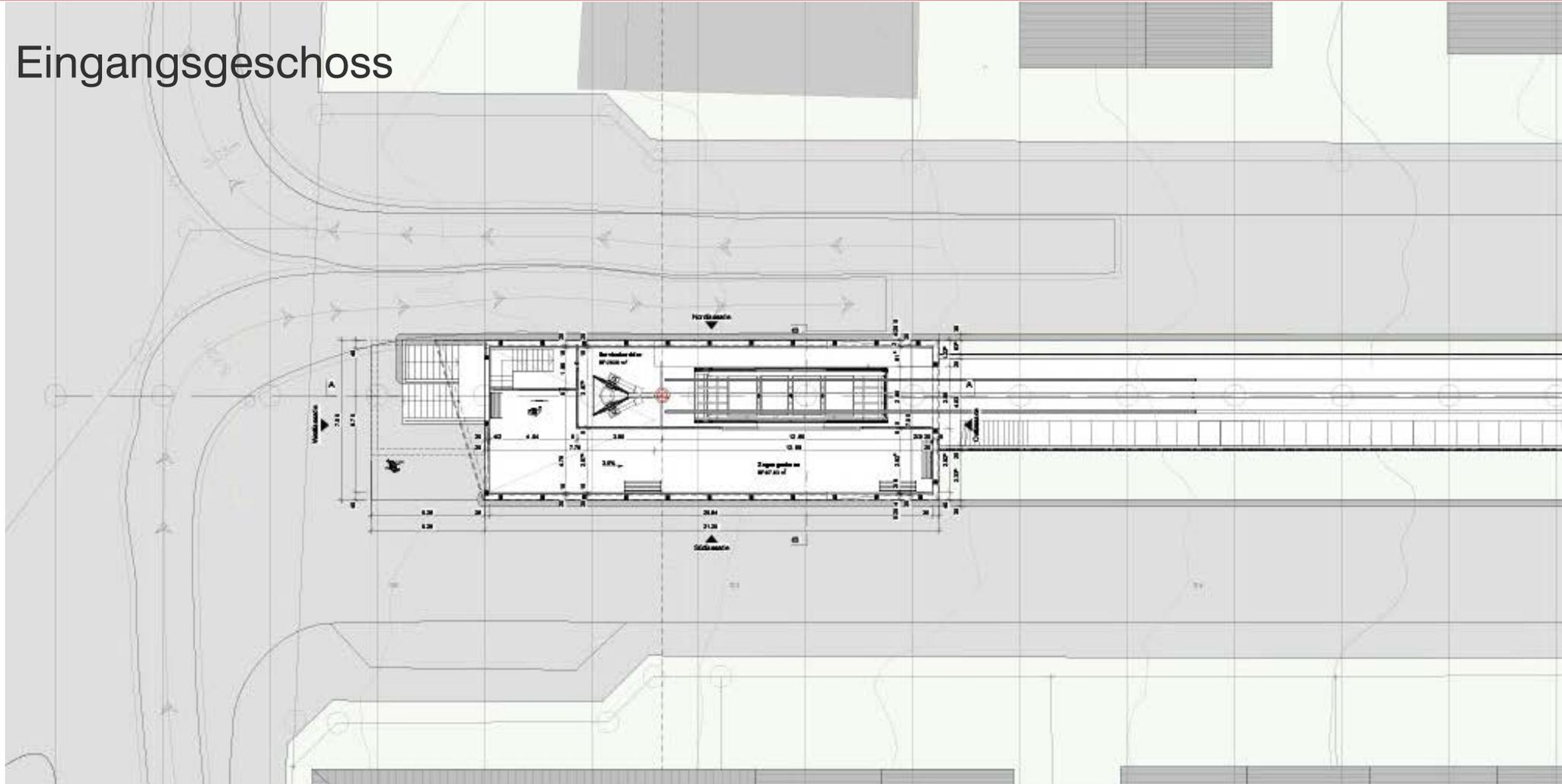
NCS Farbkreis
Herleitung Farbkonzept der Stationsfarben

| | |
|-------------------|---|
| 2005B20G | Stahlkonstruktion Stützen und Zaun Typ C |
| 6005B20G | Dachrandabschluss und Eingangstür |
| 7005B20G | Stahlkonstruktion Garaventa |
| Beton geschliffen | Vorplatz und Zugangsebene |
| Sichtbeton | Wände untere Station und Unterführung |
| Granit | Bordsteinkanten und Sitzstufen Unterführung |
| 1080Y20/-90R | Bahnkabine |
| Gittergewebe | Zaun Typ C |



Talstation

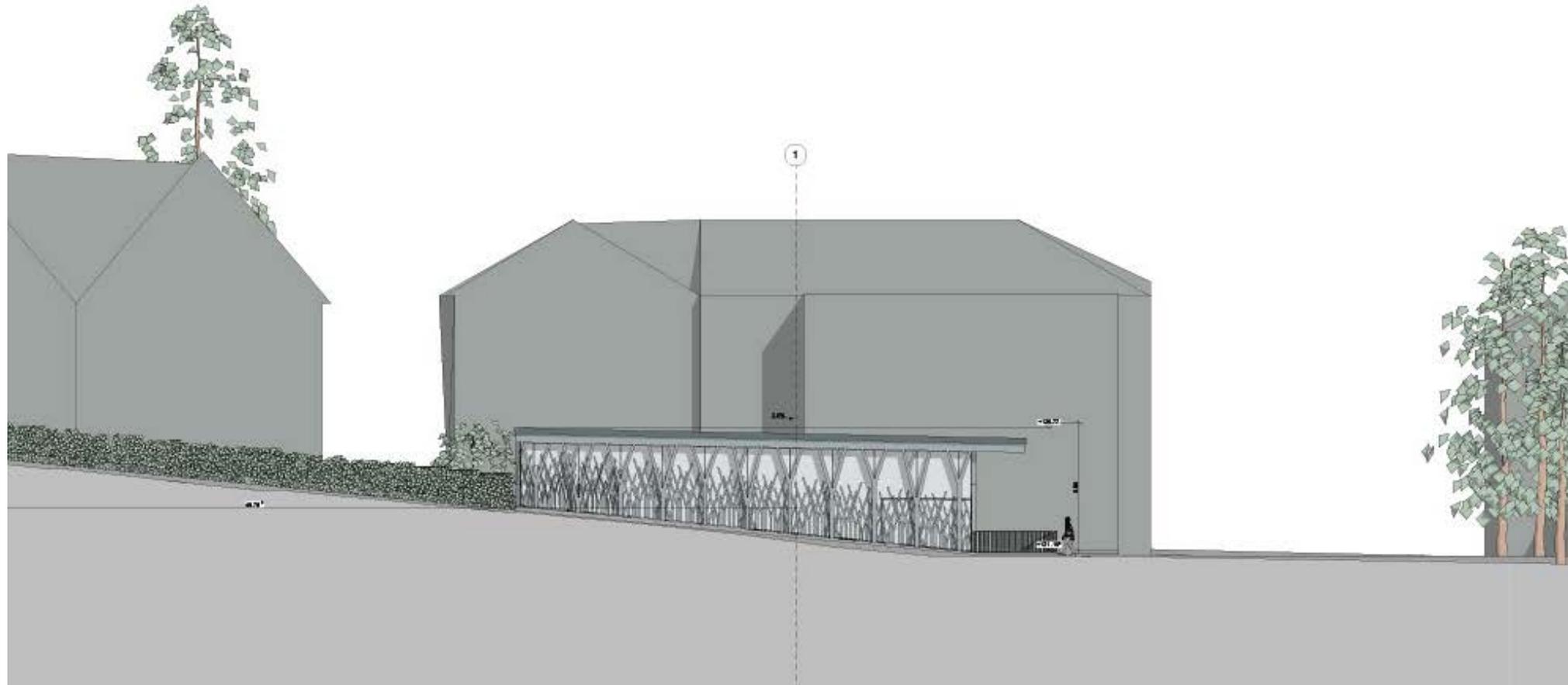
Eingangsgeschoss



Talstation Schnitt



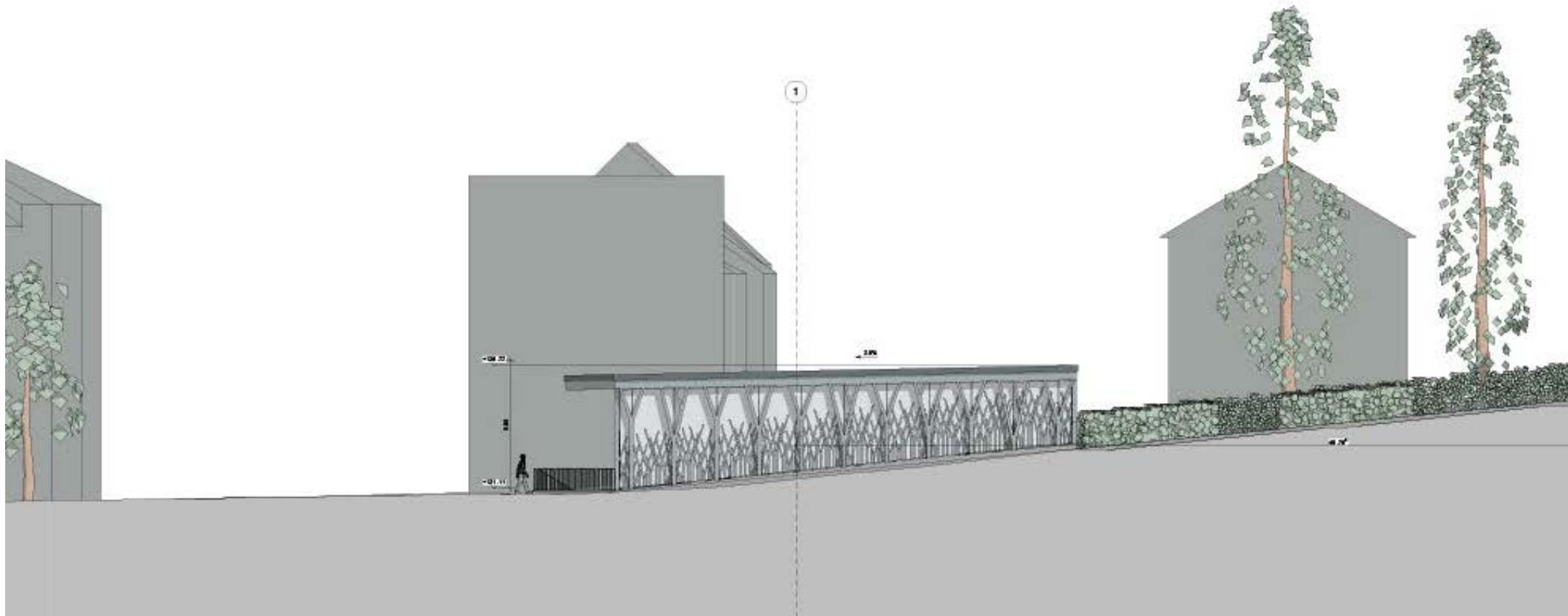
Talstation Ansicht von Norden



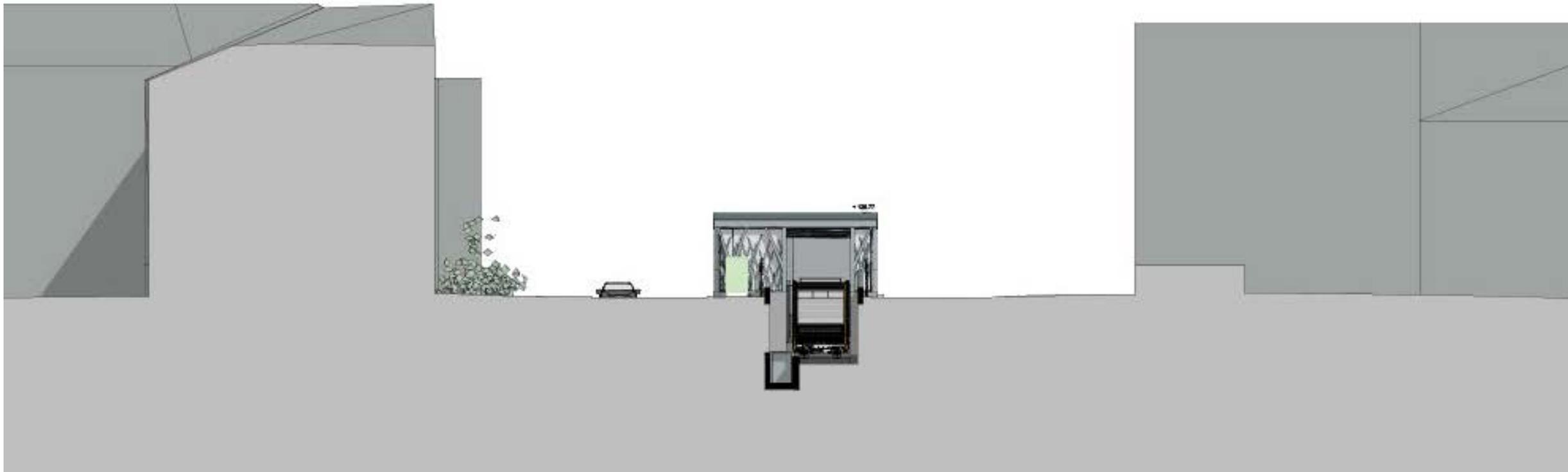
Talstation Ansicht von Westen



Talstation Ansicht von Süden



Talstation Ansicht von Osten



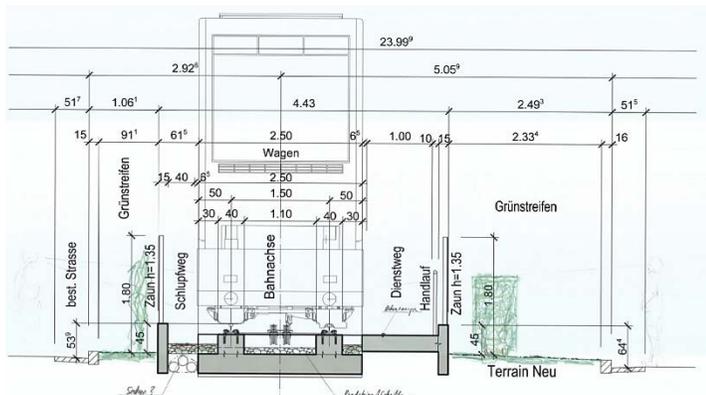
Talstation Visualisierung innen



Bepflanzung Grünstreifen, Zaun & Geländer

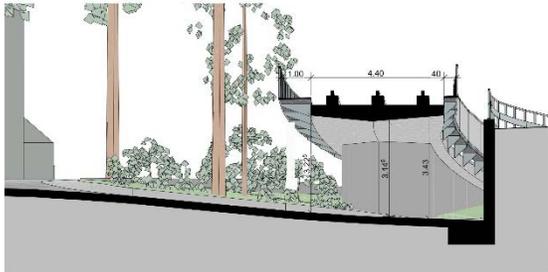
(Regelquerschnitt)

- Anlage von 2 Grünstreifen beidseits der unteren Bahnstrecke (Bergbahnstrasse)
- Kompensation heutiger Grünstreifens durch Begrünung
- Buschwerk imitierender Sicherheitszaun entlang Strecke & Brücke
- Zaunhöhe als Sicherheitszaun hinter dem Grünstreifen 1.35 m
- Querprofil zeigt die beiden Grünstreifen, Sockelhöhe ca. 45 cm
- Zaun nicht bekletterbar
- Zaun wird auf Brücke fortgesetzt als Brückengeländer Höhe 1.10 m
- Bepflanzung (einheimische Pflanzenarten) nach Konzept des Landschaftsplaners

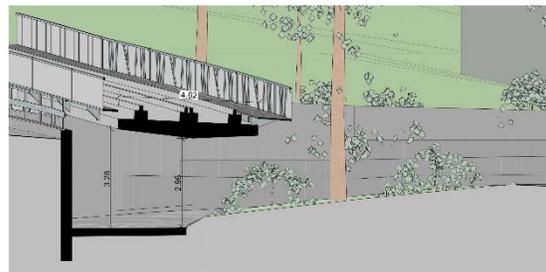


Unterführung

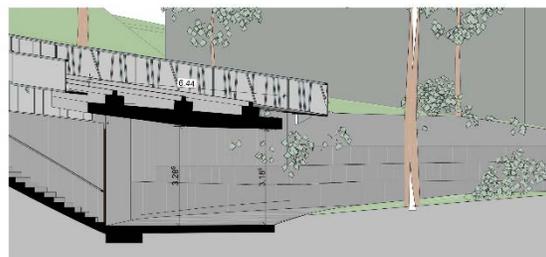
- Offene Konstruktion mit langer Brückenplatte, Brückenpfeiler spitz
- Tieferes Gelände als Fortsetzung des Zauns
- Platzartige Ausgestaltung, keine Tunnelwirkung
- Gute Belichtung
- Sitzgelegenheiten
- Vorschlag eines bergseitigen Treppenaufgangs



Schnitt C-C



Schnitt F-F



Unterführung



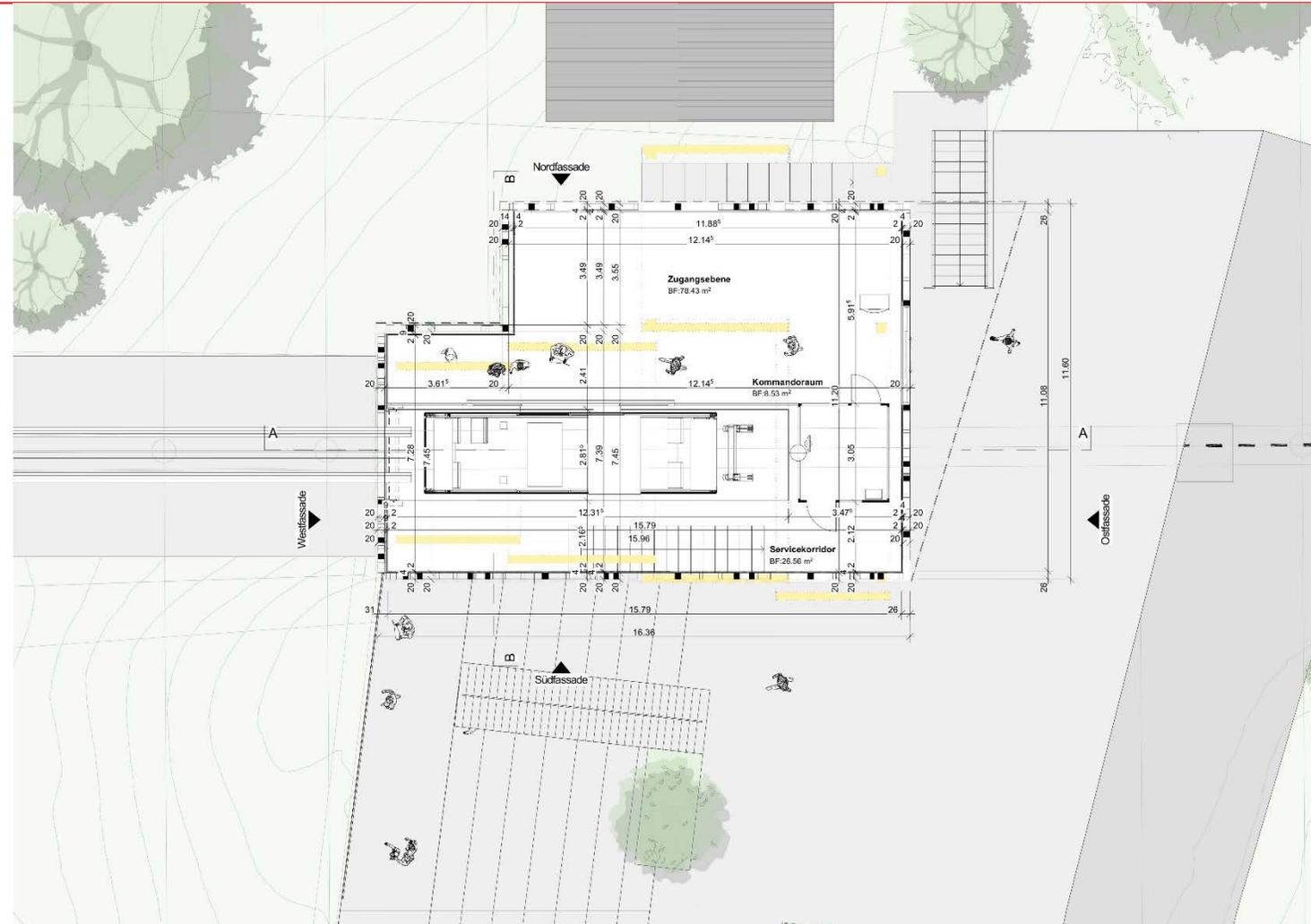
Unterführung



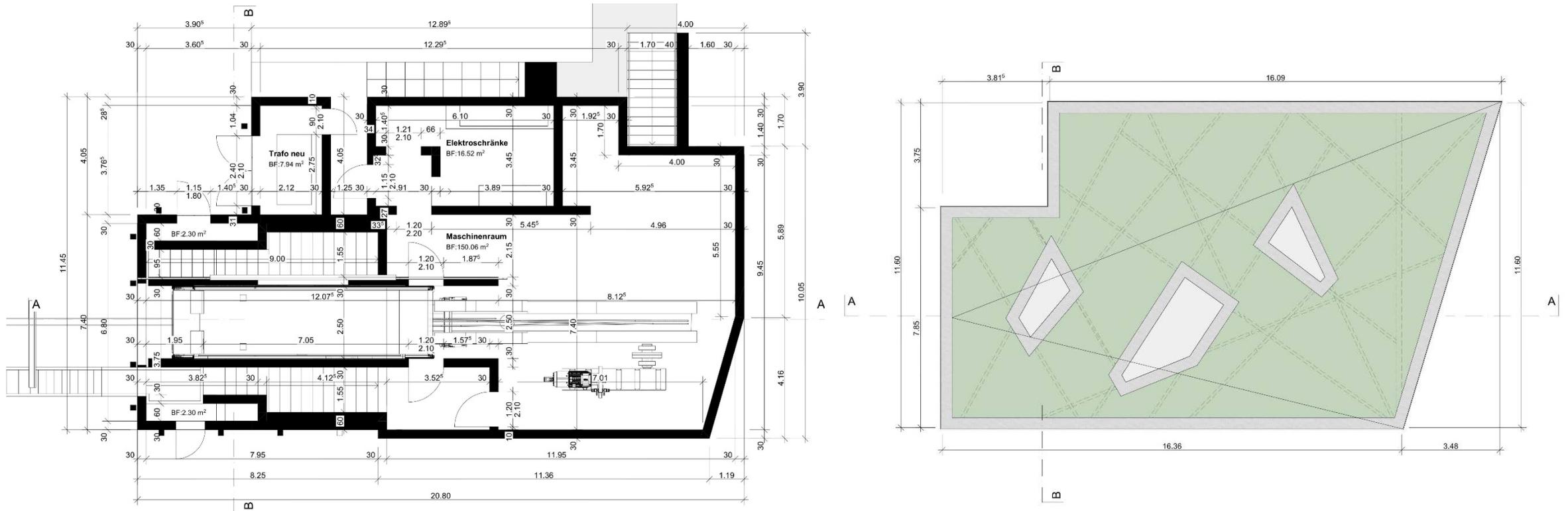
Unterführung



Bergstation Eingangsgeschoss



Bergstation Untergeschoss, Dachaufsicht



Pläne Bergstation Schnitte



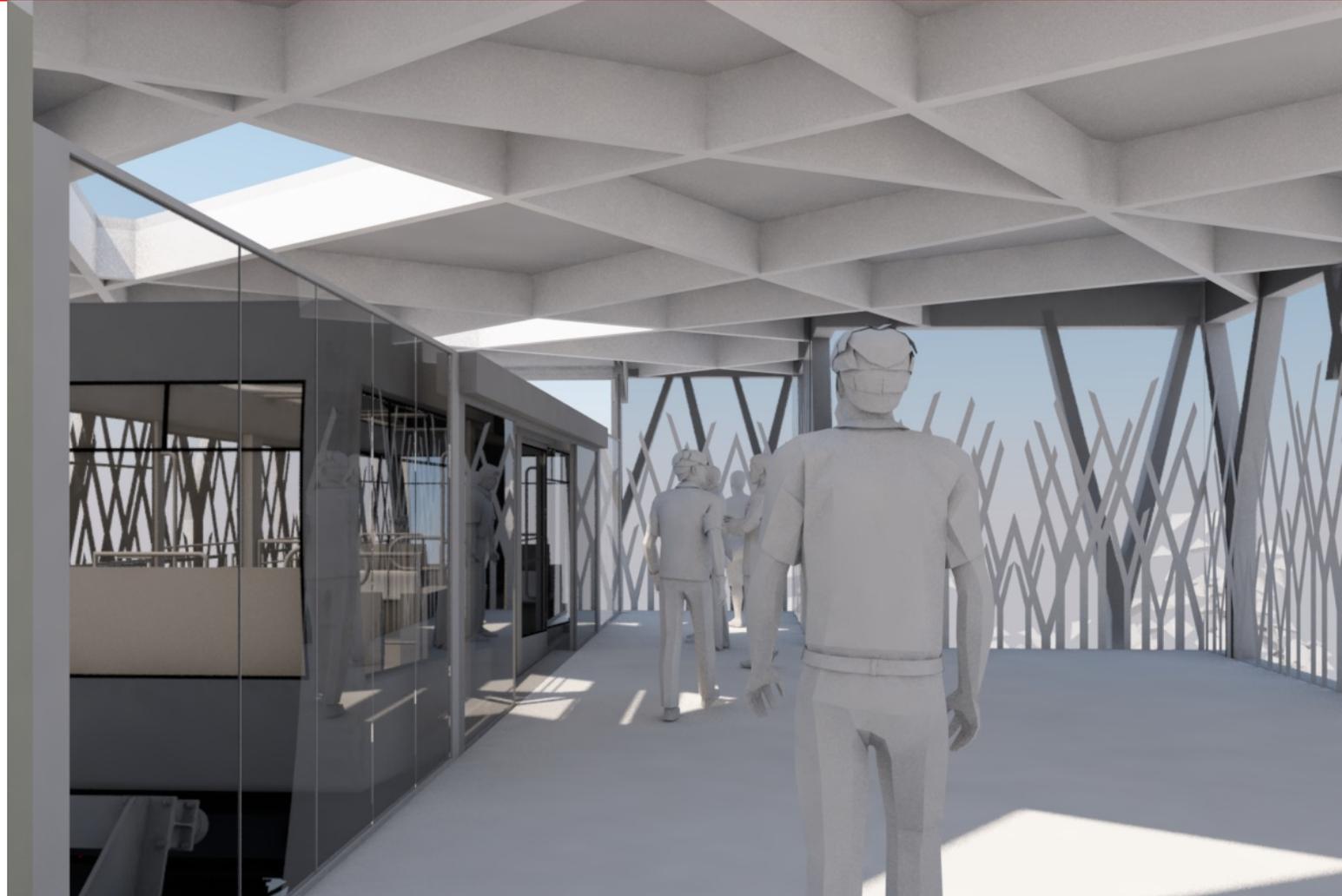
Pläne Bergstation Ansichten Ost



Pläne Bergstation Ansicht Süd



Bergstation Visualisierung innen



Schöne Aussichten!

