



© ARTIS Photographie, Uli Deck

Pressegespräch zum Jahresbauprogramm 2024

Stadt Karlsruhe Tiefbauamt | Verkehrsbetriebe Karlsruhe



Geplante Baumaßnahmen

Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH (VBK)

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG)

Übersicht Baumaßnahmen VBK | AVG | KASIG

Stadtgebiet Karlsruhe, 2024



Übersicht Baumaßnahmen VBK | AVG | KASIG

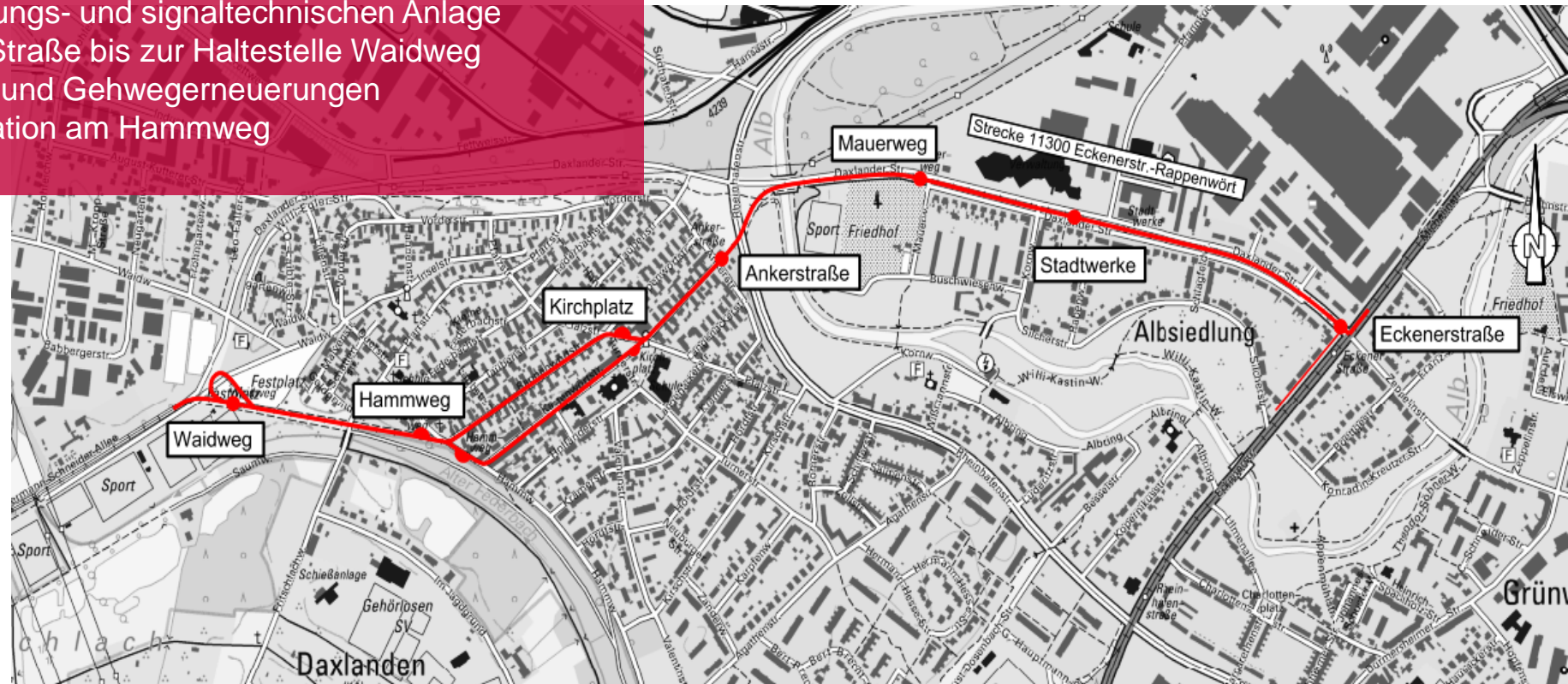
Stadtgebiet Karlsruhe, 2024

- 1 Daxlanden – Eckenerstraße bis Waidweg**
Start nach der Badesaison im Rheinstrandbad, ab 16. September 2024 bis voraussichtlich Juli 2026
- 2 Gleiserneuerung Blücherstraße/Franz-Lust-Straße**
Sommerferien – 25. Juli bis 8. September 2024
- 3 Erneuerung Gleisdreiecke Grashofstraße und Schillerstraße**
Sommerferien – 25. Juli bis 8. September 2024
- 4 Erneuerung Kaiserplatz**
Osterferien – 25. März bis 14. April 2024
- 5 Rückbau Gleisdreieck Kronenplatz (KASIG)**
15. April bis 12. Mai 2024
- 6 Gleiserneuerung Hirtenweg – Haid-und-Neu-Straße – Reitschulschlag**
Pfingstferien – 21. Mai bis 3. Juni 2024
- 7 Gleiserneuerung Bahnhof Grötzingen (AVG)**
Pfingstferien – 21. Mai bis 31. Mai 2024

Erneuerung Linie 3, Daxlanden Eckenerstraße bis Waidweg | Überblick

Maßnahmenbeschreibung

- Ausbau der Haltestellen Stadtwerke bis Waidweg
- Erneuerung der Gleis-, Fahrleitungs- und signaltechnischen Anlage ab Eckenerstraße / Daxlander Straße bis zur Haltestelle Waidweg
- Weitläufige Leitungs-, Straßen- und Gehwegerneuerungen
- Erneuerung der Gleichrichterstation am Hammweg



Erneuerung Linie 3, Daxlanden

Eckenerstraße bis Waidweg | Nutzen und Zusammenarbeit

Modernisierung der Straßenbahninfrastruktur, Linie 3



Barrierefreier Ausbau von 6 Haltestellen



Einbau neuer Gleise und Weichen



Einbau von Erschütterungsschutz an Belastungsschwerpunkten



Realisierung Rasengleis zwischen Hammweg und Waidweg zur Verbesserung des Mikroklimas und Lärmschutz



Entfall der Befestigung von Oberleitungen an Hausfassaden

Gemeinsames Bauen

Tiefbauamt und Verkehrsbetriebe Karlsruhe – Hand in Hand in unserer Stadt



Abgestimmte Maßnahmen zwischen den beiden großen Bauträgern im Straßenraum



Beteiligung aller Leitungsträger: Wasser, Abwasser, Strom, Telekommunikation



Zeitliche Entlastung für Anliegende, ÖPNV-Nutzende und Straßenverkehrsteilnehmende durch Maßnahmen-Bündelung



Wirtschaftliche und kostenschonende Abwicklung

Geplante Baumaßnahmen

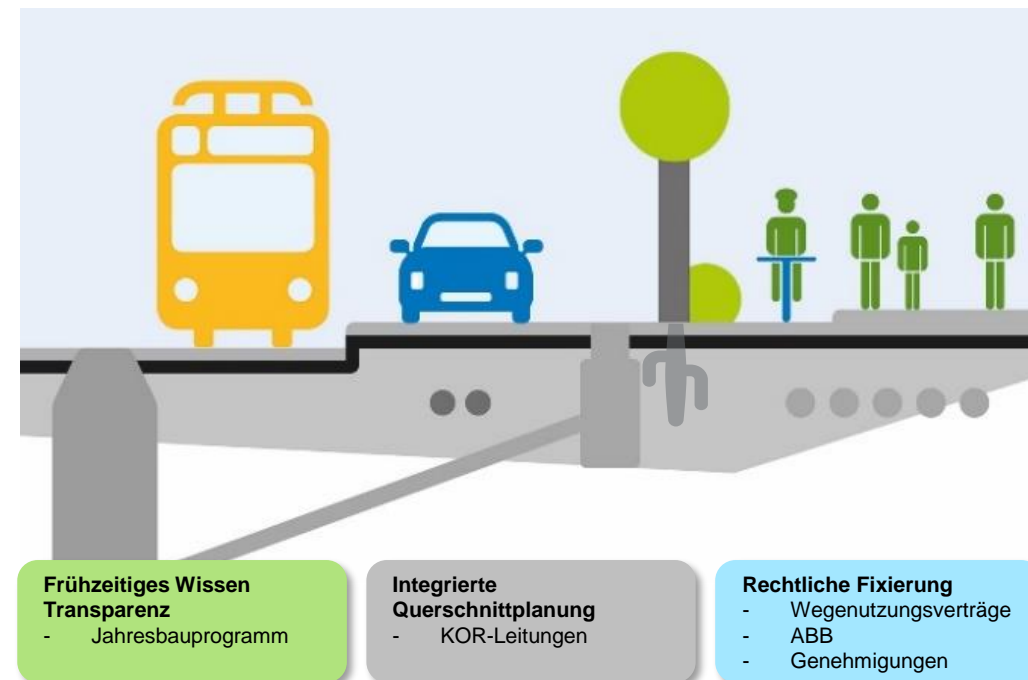
Stadt Karlsruhe, Tiefbauamt

Gemeinsames Bauen – Hand in Hand in unserer Stadt

Beispiel: Erneuerung der Linie 3 in Daxlanden

Aus dem Zusammenwirken von Straße | Leitungen | Bäumen ergeben sich drei Handlungsansätze für eine erfolgreiche Zusammenarbeit:

- **Frühzeitiges Wissen, Transparenz**
(Jahresbauprogramm)
- **Integrierte Querschnittsplanung**
(Leitungen)
- **Rechtliche Fixierung**
(Wegenutzungsverträge)

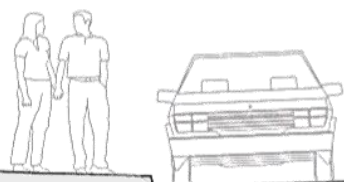


Gemeinsames Bauen – Hand in Hand in unserer Stadt

Beispiel: Erneuerung der Linie 3 in Daxlanden



- ✓ Alle Leistungen – ein Bauvertrag
- ✓ Gemeinsame Anliegerinformation
- ✓ Ansprechpersonen vor Ort



Verkehrsbetriebe

- Gleiswechselung mit Erneuerung des Gleisoberbaus
- Barrierefreier Ausbau von Haltestellen
- Neubau der Fahrleitungsanlage
- Lichtsignalanlagen zur Gleisbereichssicherung

Stadtwerke Netzservice

- Leitungsbau Gas, Wasser, Elektro, Telekommunikation
- Erneuerung der Hausanschlussleitungen

Stadtwerke Kommunale Dienste

- Erneuerung der Straßenbeleuchtung
- Überwachung der Tiefbauleistungen für Lichtsignalanlagen

Tiefbauamt

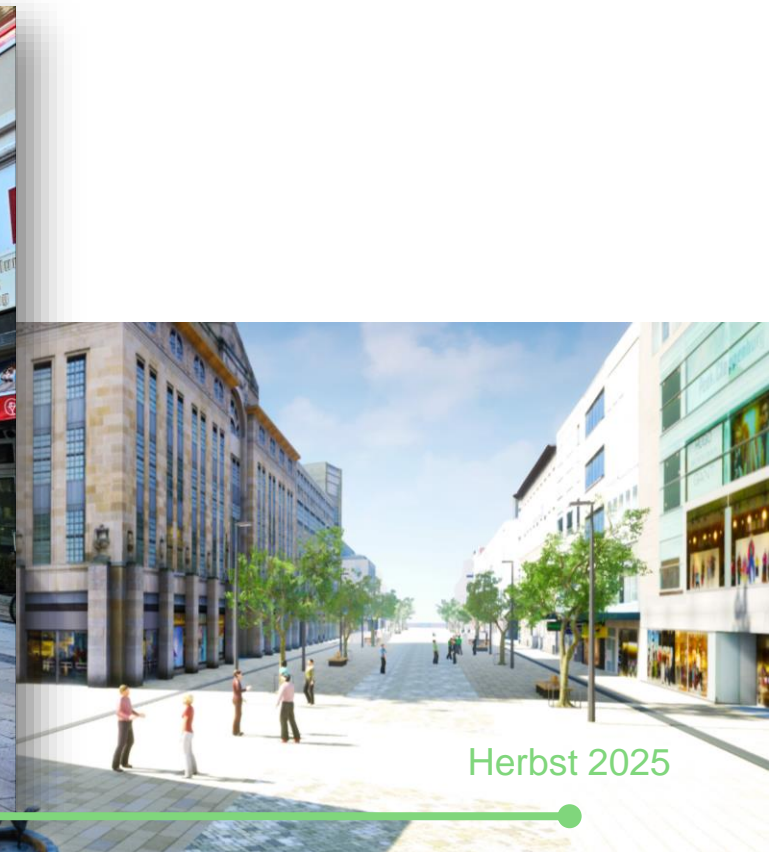
- Erneuerung der Straßen- und Wegeflächen und der Straßenentwässerung
- Überwachung der Qualität von Hausentwässerungsleitungen, gegebenenfalls Aufforderung zur Reparatur durch die Eigentümer*innen
- Baustellenmanagement: Koordination und Kontrolle der Wechselwirkungen zu weiteren Baumaßnahmen und privaten Sondernutzungen
- Erneuerung und Anpassung von Lichtsignalanlagen an Verkehrsknoten

Telekommunikationsbetreiber

- Mitverlegung neuer Leitungstrassen in der Projektentwicklung oder Beauftragung der Leistungen im Bauvertrag

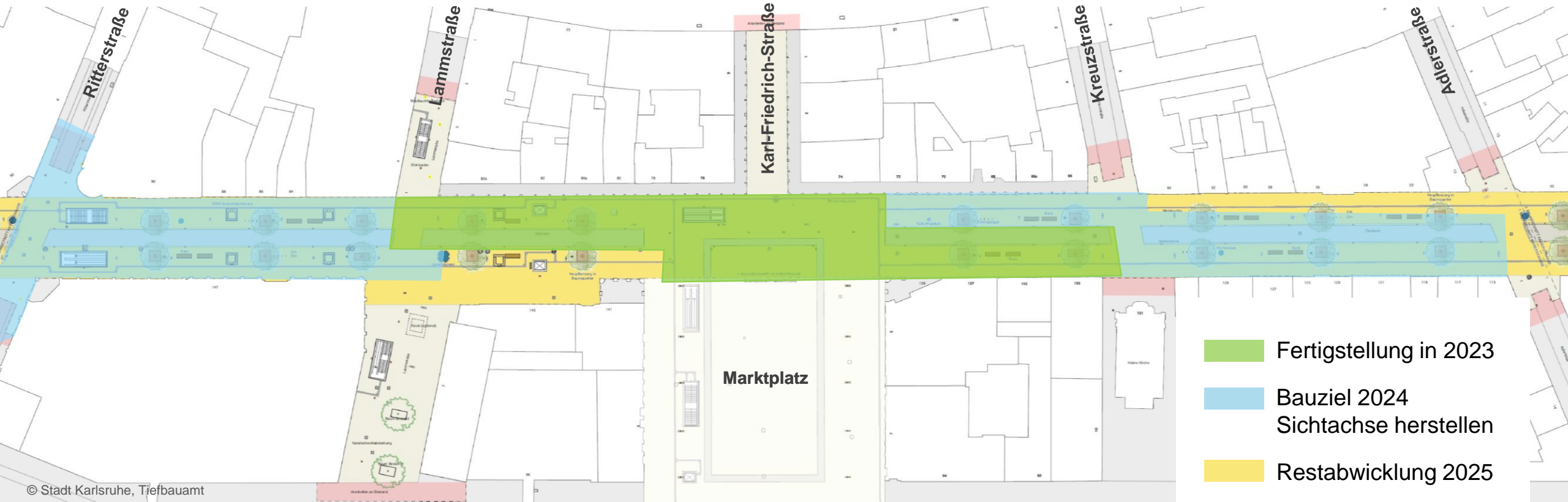
Neugestaltung Kaiserstraße

Erster Bauabschnitt kommt gut voran und liegt voll im Zeitplan



Neugestaltung Kaiserstraße

Bereits fertiggestellte und geplante Flächen



Neugestaltung Kaiserstraße

Rückblick | Etwa 1,4 Kilometer neue Versorgungsleitungen und Leerrohre



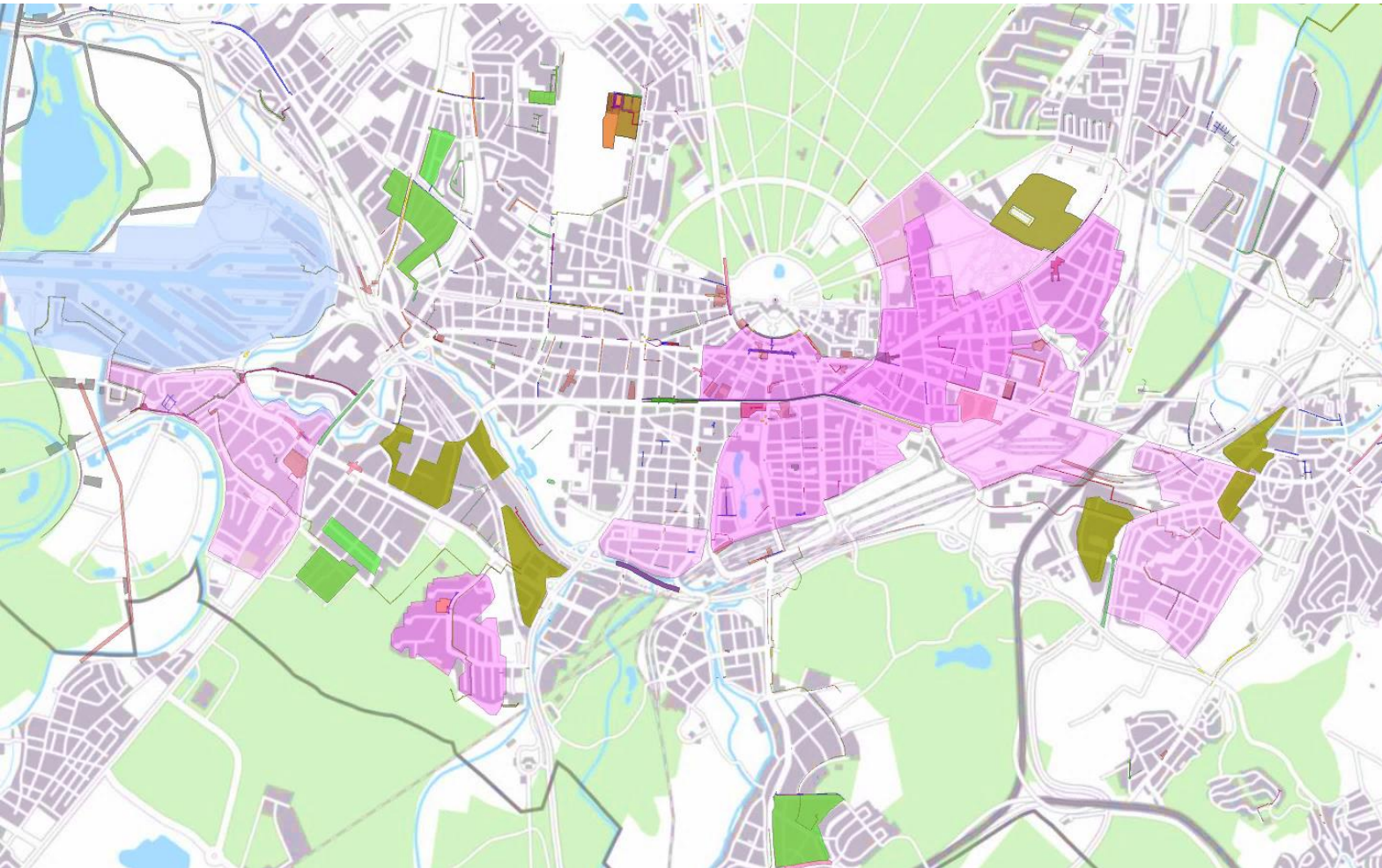
Neugestaltung Kaiserstraße

Rückblick | Circa 2 000 Quadratmeter Platten- und Pflasterverlegung



Erstauswertung verkehrliche Betrachtung

Jahresbauprogramm 2024



Datensammlung und bautechnische Bewertung bis Mitte November 2023

Ausarbeitung „Verkehrliche Betrachtung zum Jahresbauprogramm“

(dynamische Baukoordinierung)
bis Mitte Dezember 2023

Vorhabenmeldungen:	602
Verkehrlich relevant:	233
Baustellenvorschau aktiv:	86

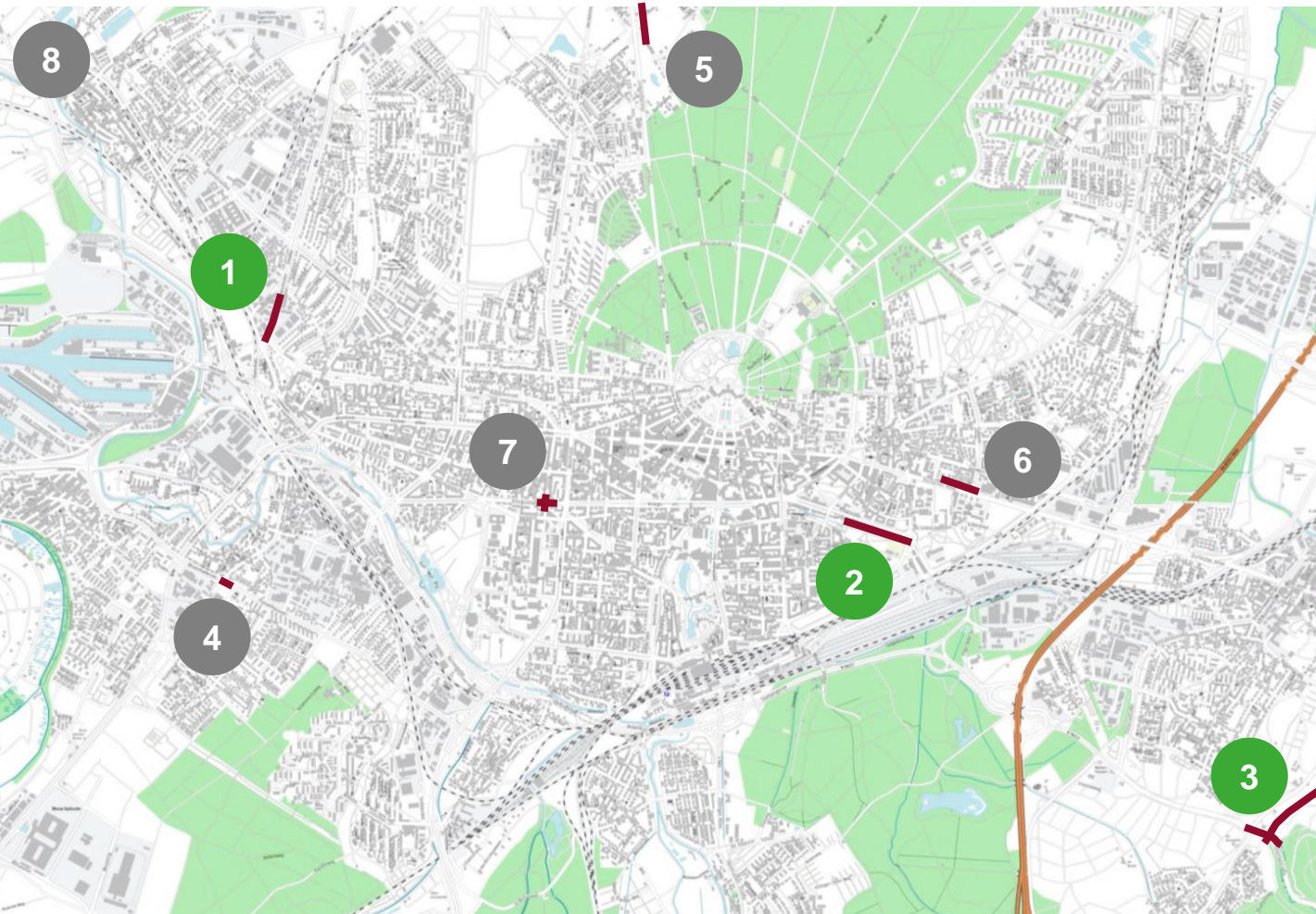


Zusätzlich in der dynamischen Betrachtung zu Werten:

- Private bauliche Sondernutzungen im öffentlichen Verkehrsraum: > 900 in 2023
- Veranstaltungen und Kundgebungen mit Bezug zu Baustellen: > 300 in 2023

Erstauswertung verkehrliche Betrachtung

Jahresbauprogramm 2024, verkehrlich wichtiges Straßennetz



1

B 36

Neureuter Straße



zwischen Borsigstraße und Rheinstraße
Deckenerneuerung und Erneuerung
der Lichtsignalanlage im Knoten zur Rheinstraße
Tiefbauamt und Stadtwerke Kommunale Dienste

Mai bis Juli, etwa 4 Wochen

2

B 10

Ludwig-Erhard-Allee

zwischen Henriette-Obermüller-Straße und Kreisel
Deckenerneuerung

Tiefbauamt

Ende Juli bis Mitte August

3

B 3

Badener Straße



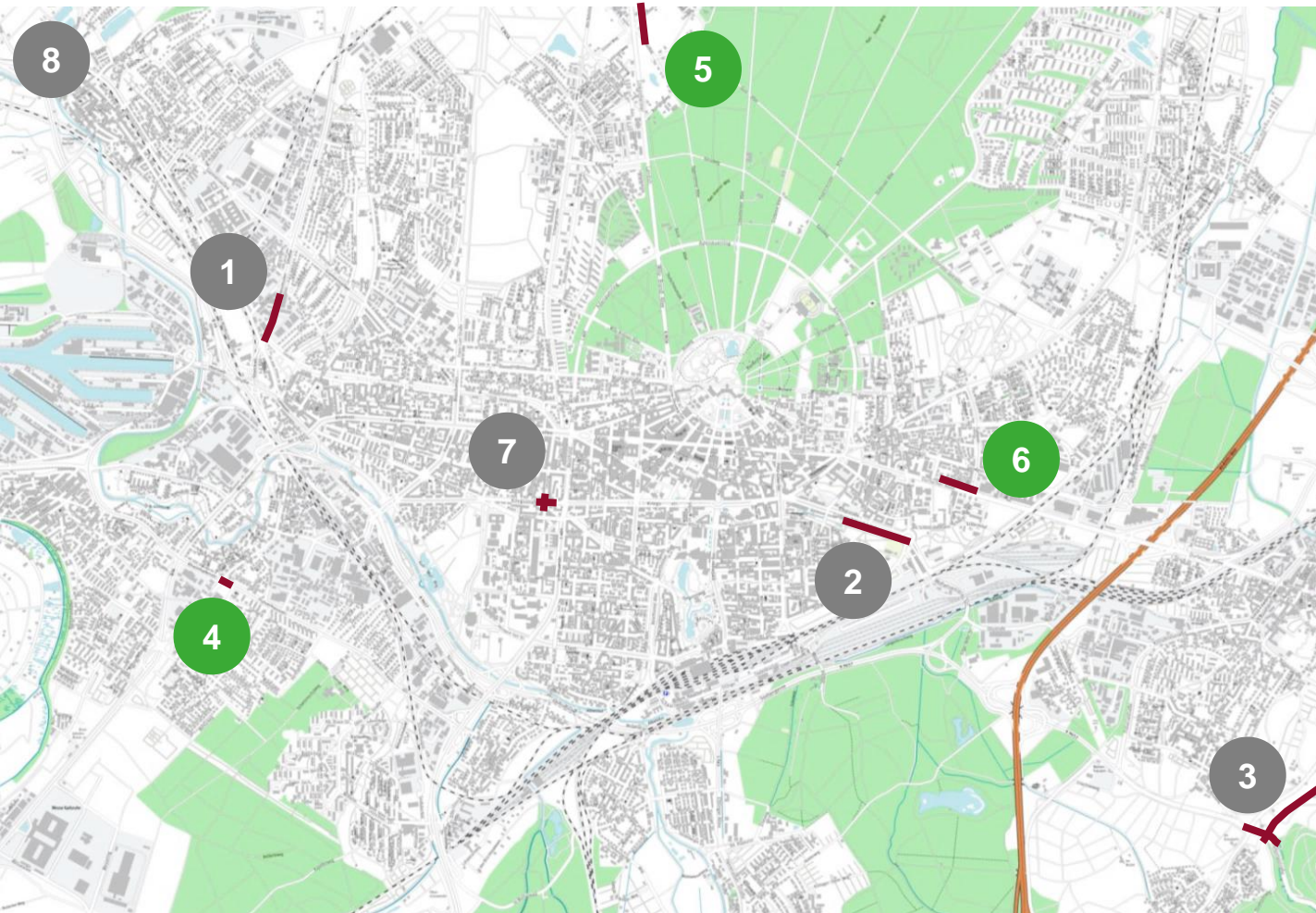
zwischen Zündhütte und Max-Liebermann-Straße
Deckenerneuerung, Querungshilfe und
Instandsetzung der Geh- und Radwege

Regierungspräsidium und Tiefbauamt

Zweite Jahreshälfte, Bauzeit in Abstimmung

Erstauswertung verkehrliche Betrachtung

Jahresbauprogramm 2024, verkehrlich wichtiges Straßennetz



4

Verkehrsknoten

Pulverhausstraße/Durmersheimer Straße

Deckenerneuerung und Erneuerung der Lichtsignalanlage



Tiefbauamt und Stadtwerke Kommunale Dienste

September bis November

5

L 605 Linkenheimer Landstraße

zwischen Lorbeerweg und Moldaustraße

Deckenerneuerung

Tiefbauamt

April, Dauer circa zwei Wochen

6

Durlacher Allee

zwischen Tullastraße und Veilchenstraße

Kanalneubau als Vorleistung zur Erneuerung der Fahrleitungsanlage der Verkehrsbetriebe Karlsruhe

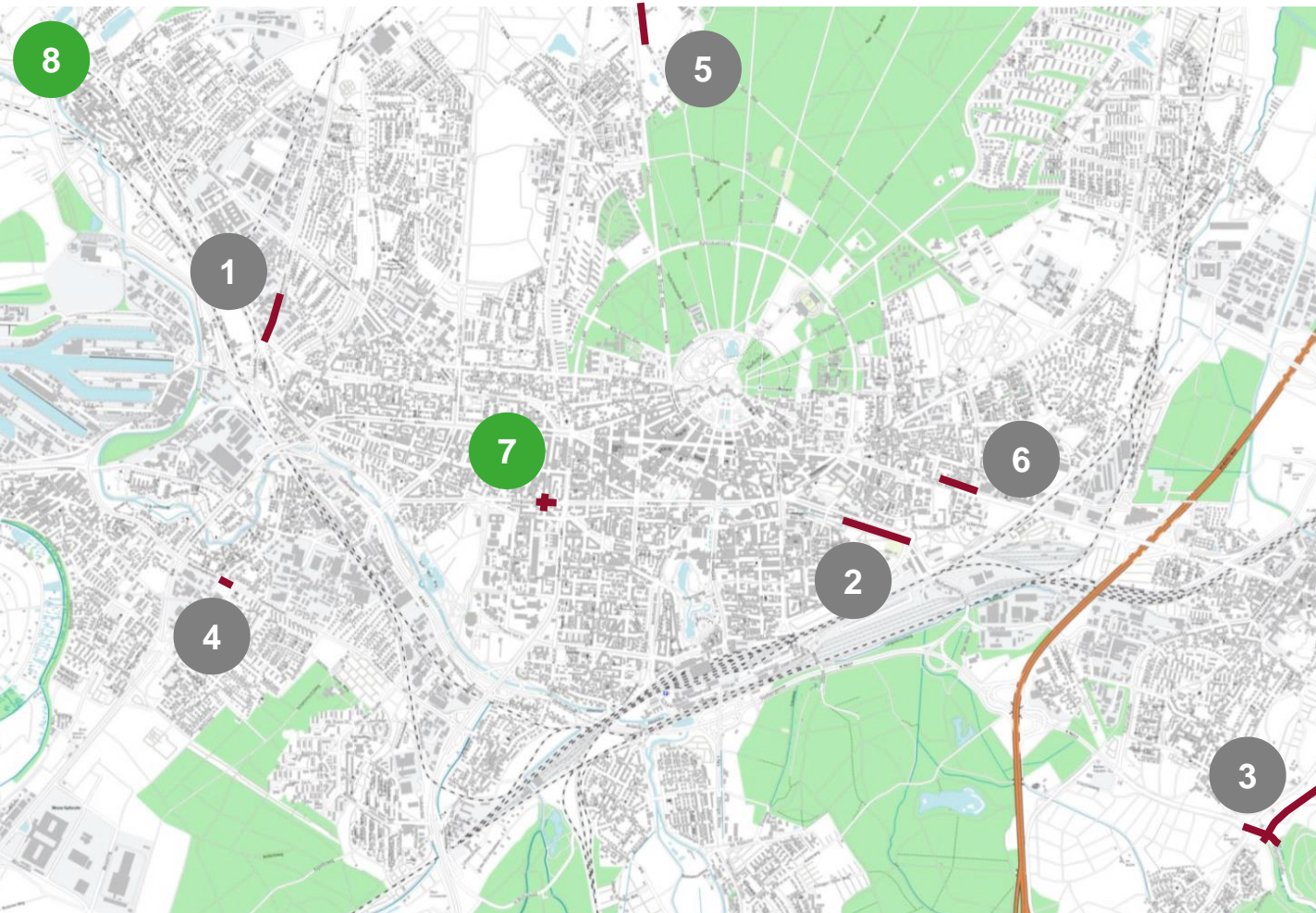


Tiefbauamt

Mai bis Oktober

Erstauswertung verkehrliche Betrachtung

Jahresbauprogramm 2024, verkehrlich wichtiges Straßennetz



7

B 10

Kriegsstraße



zwischen Karlstor und Leopoldstraße
Fernwärme, Gas/Wasser, Elektroversorgung,
Telekommunikation, Straßenbeleuchtung,
Deckenerneuerung und Erneuerung der
Lichtsignalanlage im Knoten zur Hirschstraße

Stadtwerke Netzservice, Tiefbauamt
und Stadtwerke Kommunale Dienste

Vorleistung Leitungsbau ab circa April
Hauptbauphase ab September

8

B 10

Südtangente



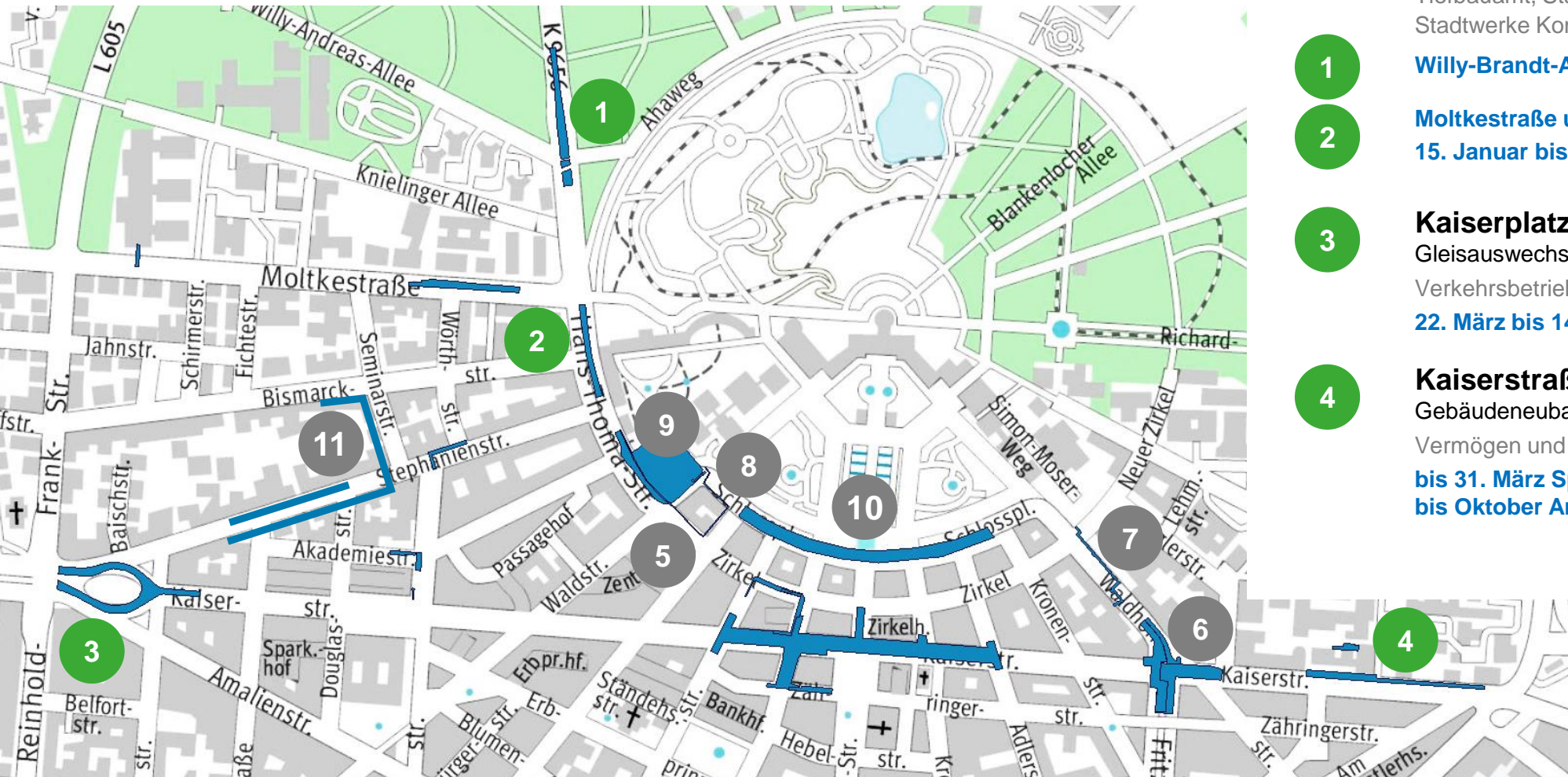
Brücke über die Alb zwischen AS 10 und AS 11
Bauwerkserneuerung

Regierungspräsidium Karlsruhe

In Vorbereitung, Bau ab Herbst 2024 vorgesehen

Jahresbauprogramm 2024

Baustellenkoordinierung Innenstadt



Hans-Thoma-Straße/Moltkestraße

Radroute 12

Tiefbauamt, Stadtwerke Netzservice,
Stadtwerke Kommunale Dienste

1

Willy-Brandt-Allee bis 22. Dezember 2023

2

Moltkestraße und Hans-Thoma-Straße
15. Januar bis 22. März 2024

3

Kaiserplatz/Mühlburger Tor

Gleisauswechslung

Verkehrsbetriebe

22. März bis 14. April

4

Kaiserstraße Ost, KIT

Gebäudeneubau LAZ-Mechatronik

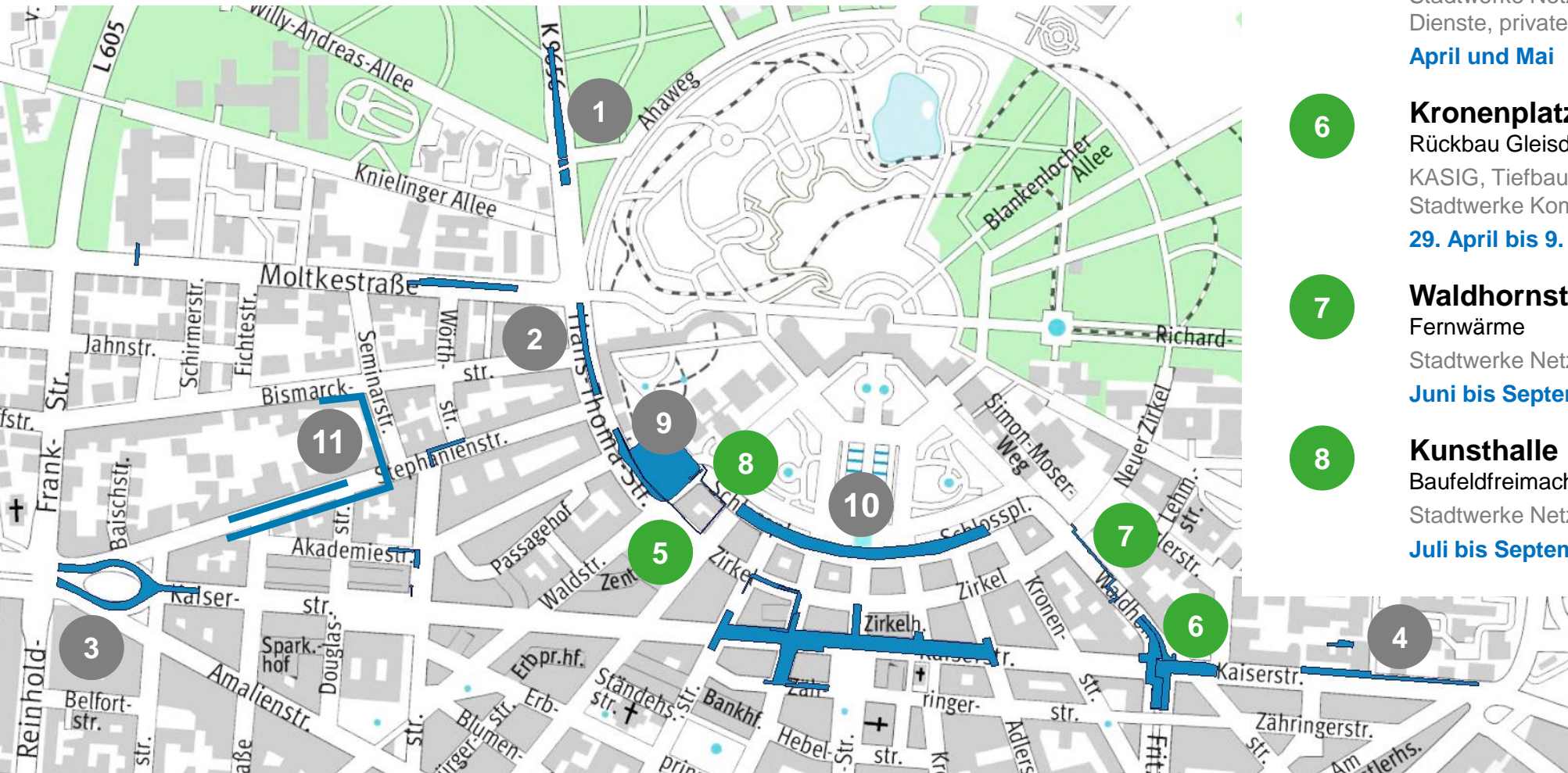
Vermögen und Bau BW

bis 31. März Sperrung der Fahrrichtung Zentrum
bis Oktober Arbeitsstellen im Seitenbereich



Jahresbauprogramm 2024

Baustellenkoordinierung Innenstadt



5

Kunsthalle

Baufeldfreimachung Elektroversorgung
Stadtwerke Netzservice, Stadtwerke Kommunale Dienste, private Telekommunikation

April und Mai

6

Kronenplatz

Rückbau Gleisdreieck
KASIG, Tiefbauamt und Stadtwerke Kommunale Dienste

29. April bis 9. Juni

7

Waldhornstraße

Fernwärme
Stadtwerke Netzservice und Tiefbauamt

Juni bis September

8

Kunsthalle

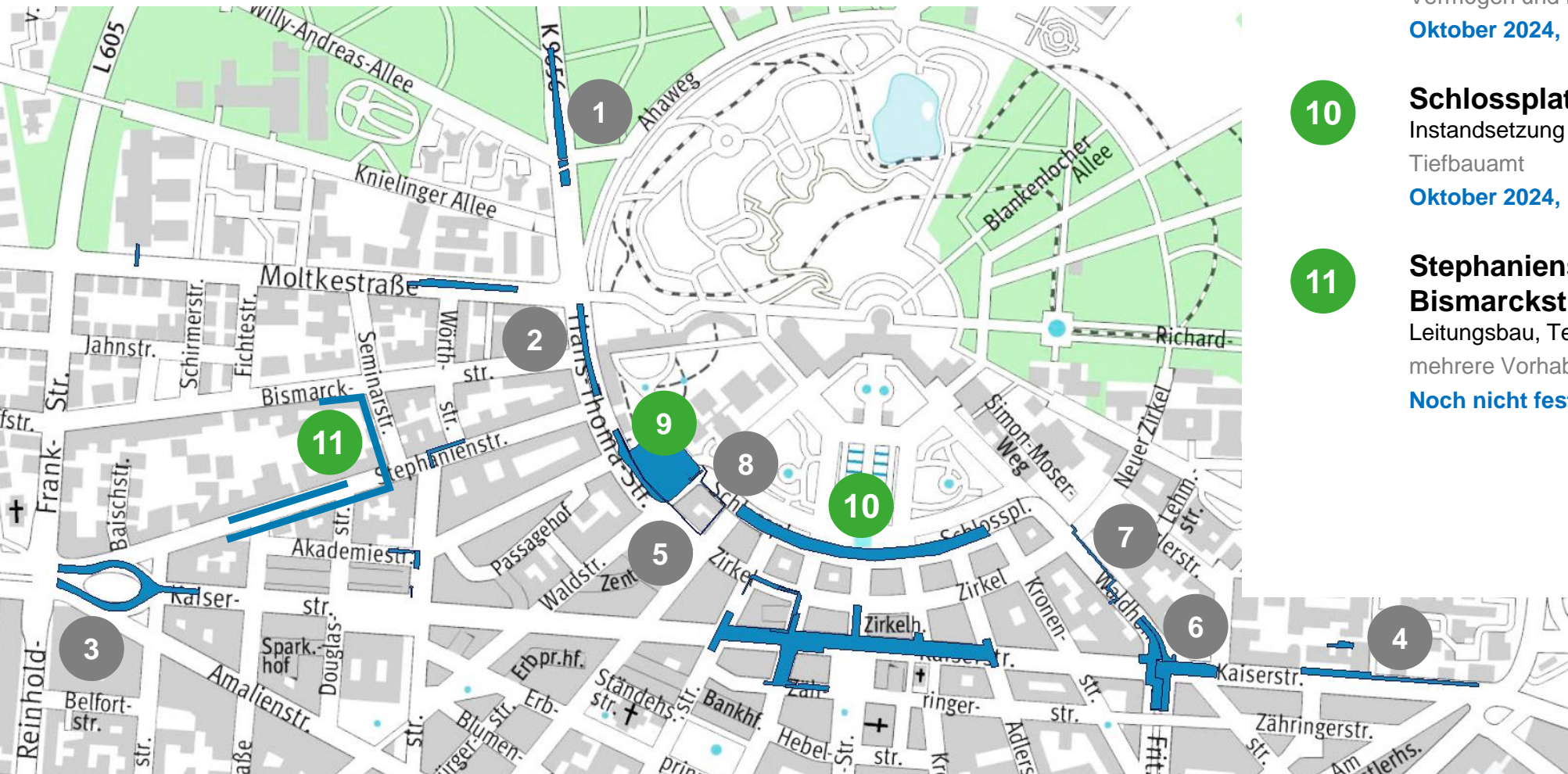
Baufeldfreimachung Fernwärme
Stadtwerke Netzservice

Juli bis September



Jahresbauprogramm 2024

Baustellenkoordinierung Innenstadt



9

Kunsthalle

Umbau

Vermögen und Bau BW

Oktober 2024, Dauer etwa 1,5 bis 2 Jahre

10

Schlossplatz Unterführung

Instandsetzung

Tiefbauamt

Oktober 2024, Dauer etwa 1,5 Jahre

11

Stephanienstraße, Seminarstraße, Bismarckstraße,

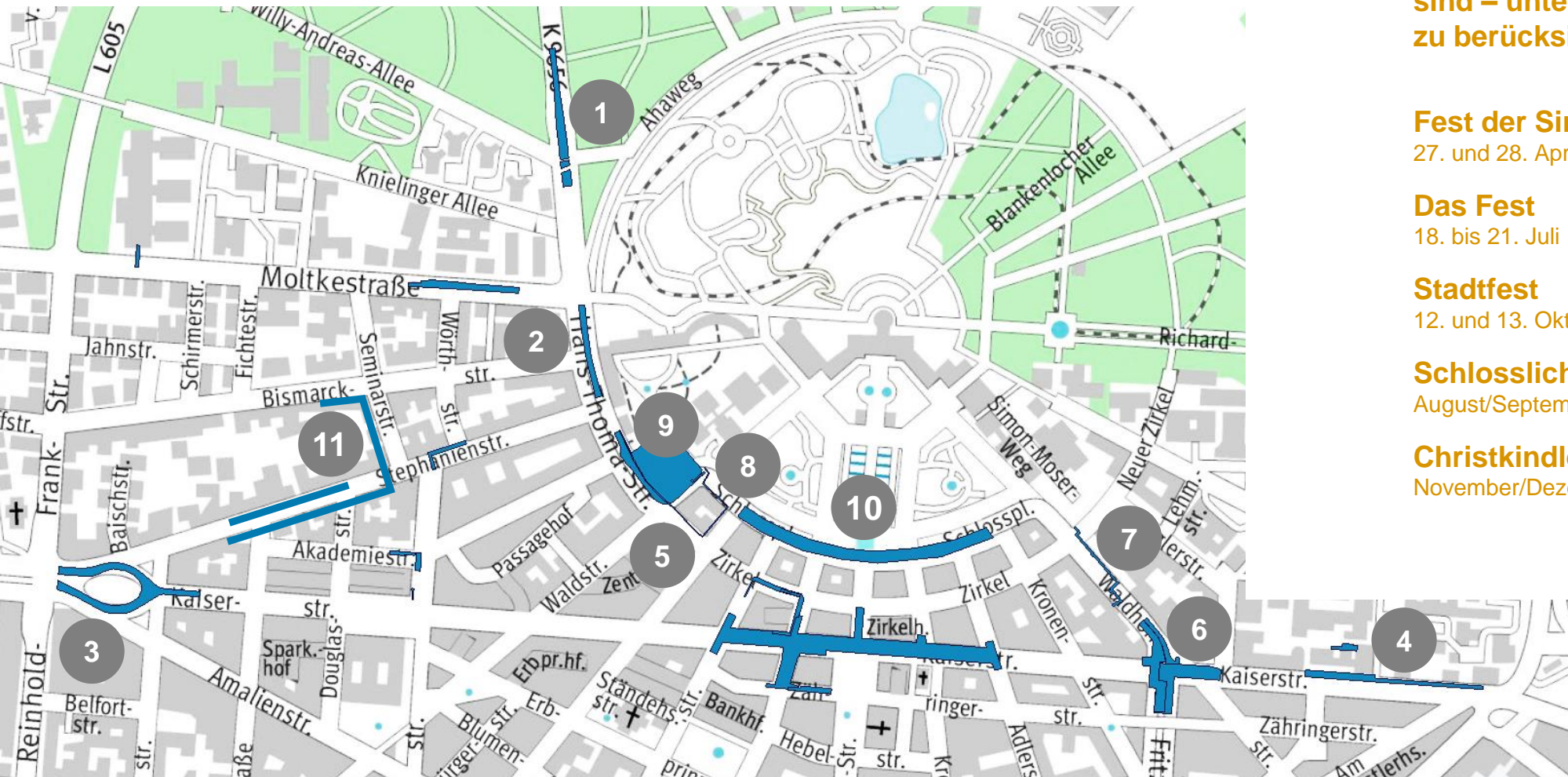
Leitungsbau, Telekommunikation und Elektro
mehrere Vorhabenträger

Noch nicht festgelegt



Jahresbauprogramm 2024

Baustellenkoordinierung Innenstadt



Bei der Ausarbeitung des Jahresbauprogramms sind – unter anderem – zu berücksichtigen:

Fest der Sinne
27. und 28. April

Das Fest
18. bis 21. Juli

Stadtfest
12. und 13. Oktober

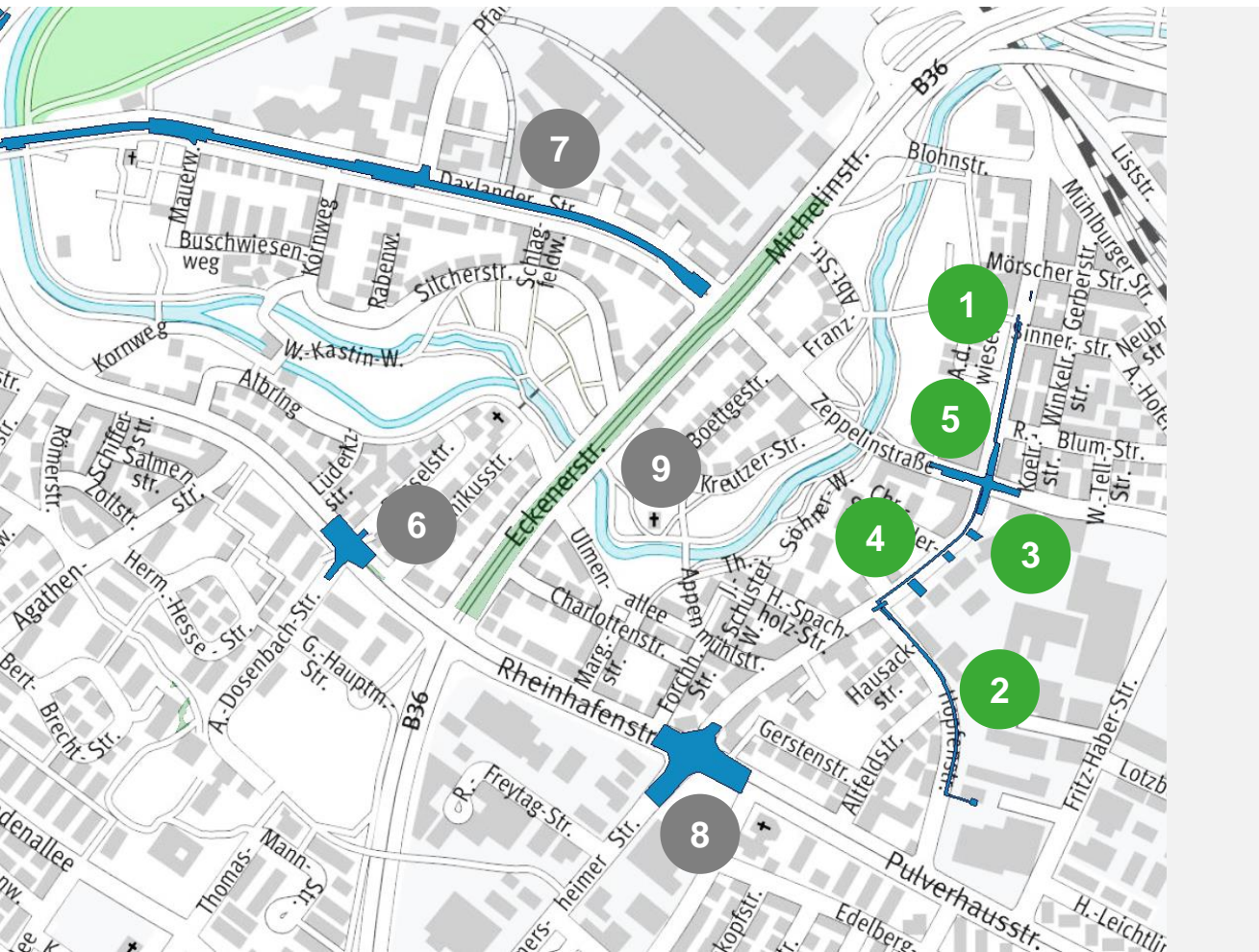
Schlosslichtspiele
August/September

Christkindlesmarkt/Winterzeit
November/Dezember



Jahresbauprogramm 2024

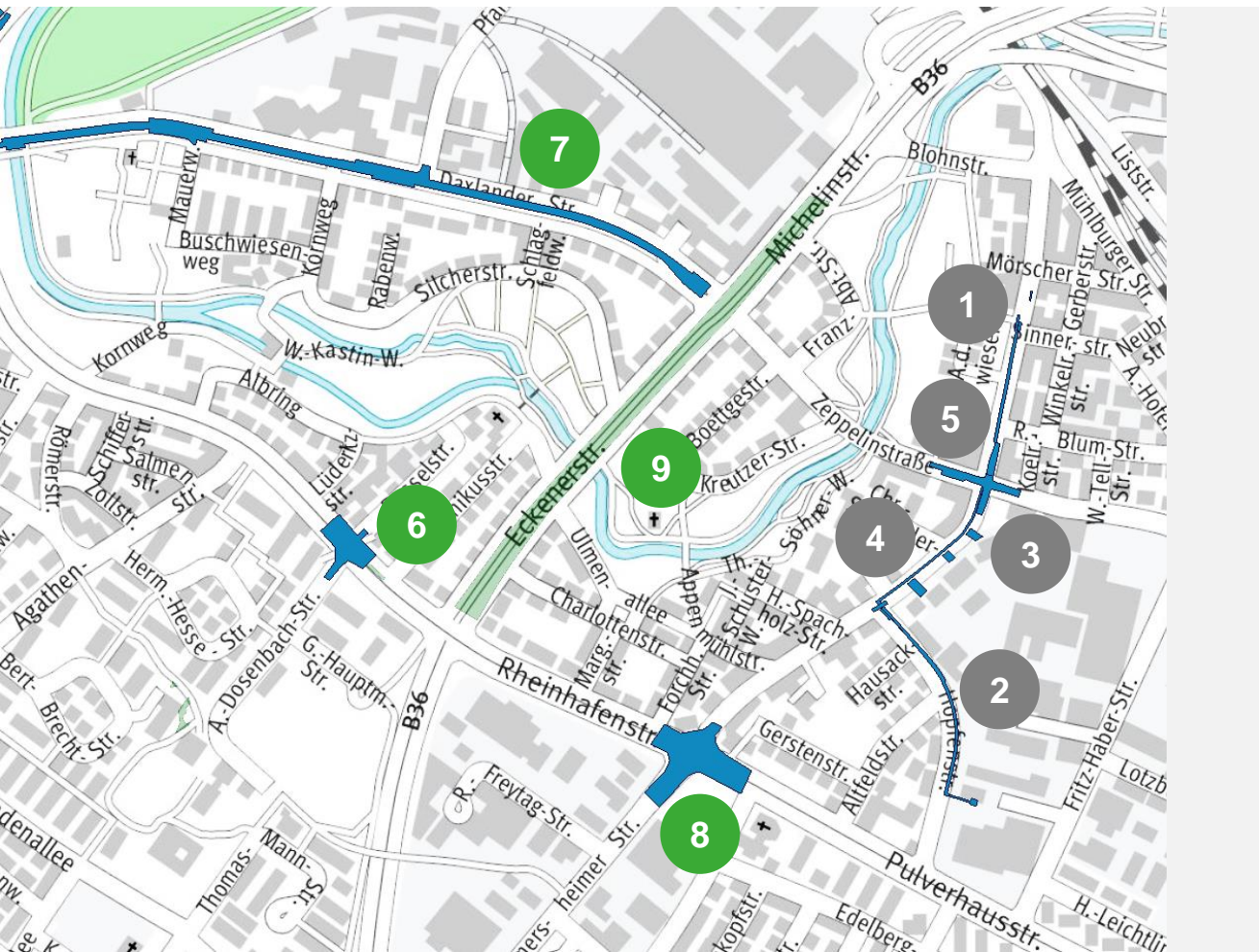
Baustellenkoordinierung



- 1 Durmersheimer Straße
zwischen Sinnerstraße und Mörscher Straße**
barrierefreie Bushaltestelle
Tiefbauamt
bis Ende Januar
- 2 Hopfenstraße**
Leitungsbau 110 kV
Netzservice Stadtwerke Karlsruhe
Januar bis Ende März
- 3 Durmersheimer Straße/Zeppelinstraße**
Leitungsbau Gas/Wasser, Elektro, Deckenerneuerung
Netzservice Stadtwerke Karlsruhe, Tiefbauamt
April bis Ende Juli (Vollsperrung in beiden Fahrtrichtungen)
- 4 Durmersheimer Straße
zwischen Hopfenstraße und Zeppelinstraße**
Leitungsbau Gas/Wasser, Elektro
Netzservice Stadtwerke Karlsruhe
April bis Ende Juli (Teilsperrungen im Schatten)
- 5 Durmersheimer Straße
zwischen Zeppelinstraße und Mörscher Straße**
Leitungsbau Gas/Wasser (bis Robert-Blum-Straße), Elektro
Netzservice Stadtwerke Karlsruhe
Ende Juli bis Ende September

Jahresbauprogramm 2024

Baustellenkoordinierung



- 6** Rheinhafenstraße/August-Dosenbach-Straße
Kreuzungsumbau
Volkswohnung
muss bis August abgeschlossen sein
- 7** Daxlander Straße
zwischen B 36 Eckenerstraße und Rheinhafenstraße
Geleisauswechslung
Verkehrsbetriebe Karlsruhe
Mitte September 2024 bis voraussichtlich Juli 2025
- 8** Rheinhafenstraße/Durmersheimer Straße
Umbau Lichtsignalanlage, Deckenerneuerung
Stadtwerke Kommunale Dienste, Tiefbauamt
Mitte September bis Ende November
- 9** B 36 Eckenerstraße
Baumpflanzungen
Gartenbauamt
voraussichtlich Oktober bis Dezember



Jahresbauprogramm 2024

Radverkehrsprojekte

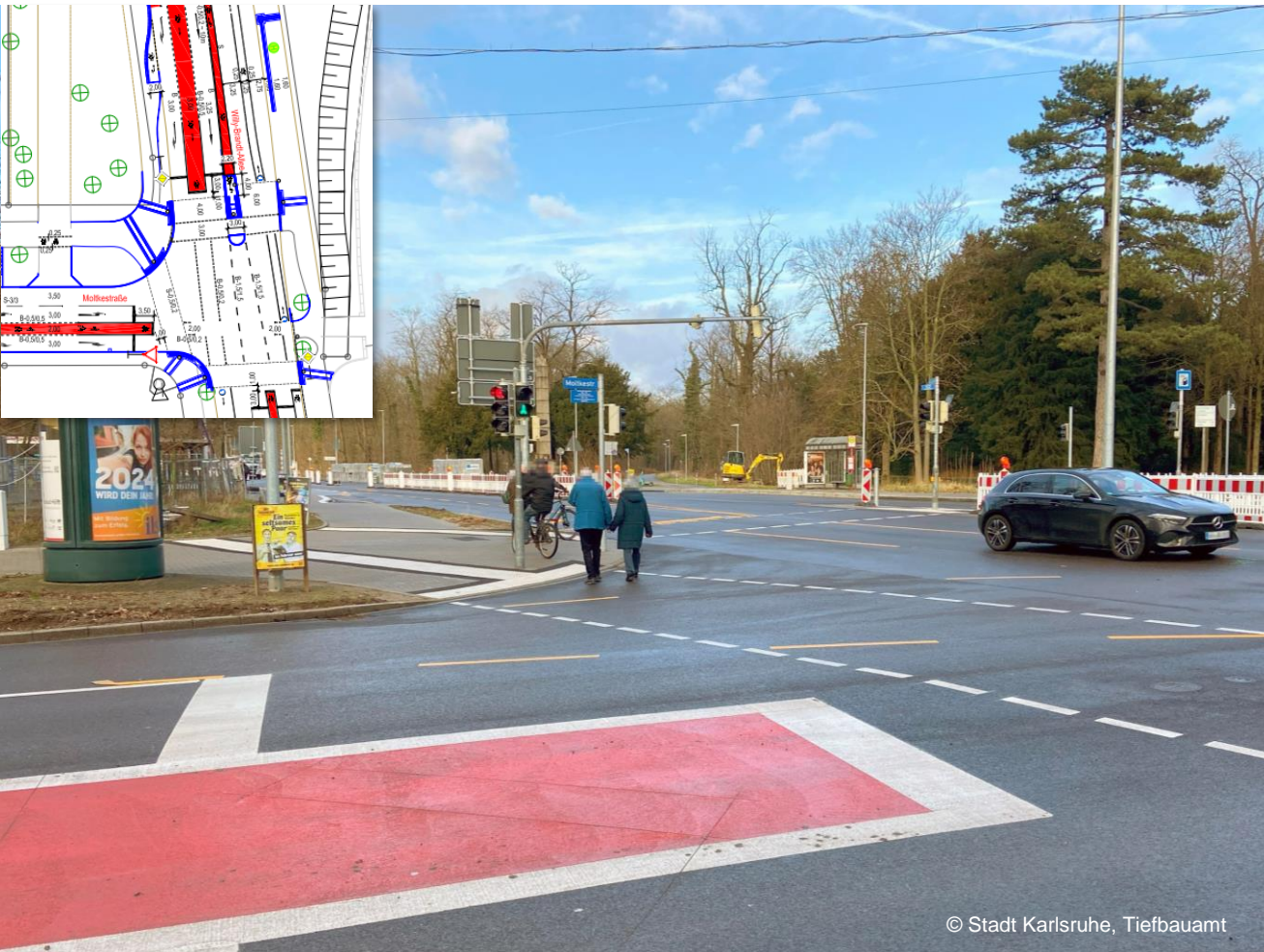


- **B 3 Badener Straße** Querungshilfe nördlich Zündhütte
- **Hans-Thoma-Straße** Radroute 12
- **Hertzstraße** zwischen Stösserstraße und Kanonierstraße
- **Nördliche Hildapromenade** Fahrradstraße
- **Kriegsstraße/Knoten Hirschstraße**
- **Knielinger Allee** Fahrradstraße 2.0
- **Krokusweg** Fahrradstraße 2.0
- **Moltkestraße/Knotenpunkt Erzbergerstraße**
- **Elfmorgenbruch** Querungshilfe
- **Sophienstraße** Fahrradstraße
zwischen Reinhold-Frank-Straße und Herderstraße
- **Wilhelm-Leuschner-Straße** Überweg
- **Waldhornstraße** zwischen Kaiserstraße und Zirkel



Jahresbauprogramm 2024

Radverkehrsprojekt Hans-Thoma-Straße/Moltkestraße



© Stadt Karlsruhe, Tiefbauamt

- ✓ Radfahrstreifen und Aufmerksamkeitsstreifen
 - ✓ Vorgezogene Haltelinien für den Radverkehr am Kreuzungsbereich
 - ✓ Baumquartiere für Zukunftsbäume, diese sind bereits bepflanzt
 - ✓ Barrierefreiheit durch Blindenleitsysteme und akustische Elemente an den Lichtsignalanlagen
 - ✓ Barrierefreie Bushaltestelle
 - ✓ Erneuerung der Straßenoberfläche = Lärmschutz
- Fertigstellung im März



Jahresbauprogramm 2024

Radverkehrsprojekt Hertzstraße



© Stadt Karlsruhe, Tiefbauamt

- ✓ Radfahrstreifen und Aufmerksamkeitsstreifen
 - ✓ Baumquartiere für Zukunftsbäume
 - ✓ Verbesserung der Fußwegführung
 - ✓ Erneuerung der Straßenoberfläche = Lärmschutz
- Fertigstellung im Februar



Jahresbauprogramm 2024

Radverkehrsprojekt Sophienstraße



Fahrradstraße 2.0 hält Einzug in Karlsruhe

- ✓ Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Fahrzeugen
 - ✓ Hauptfahrtrichtung im Kreuzungsbereich **rot markiert**
 - ✓ Vorfahrt für Radfahrende an einmündenden Straßen
-
- Seit 2023 markiert.
 - In 2024 werden die Einmündungsbereiche mittels Bordsteinanlagen baulich ausgestaltet.

Jahresbauprogramm 2024

Radverkehrsprojekt Kriegsstraße/Hirschstraße



© Stadt Karlsruhe, Tiefbauamt

B 10



Kriegsstraße

zwischen Karlstraße (Karlstor) und Hirschstraße

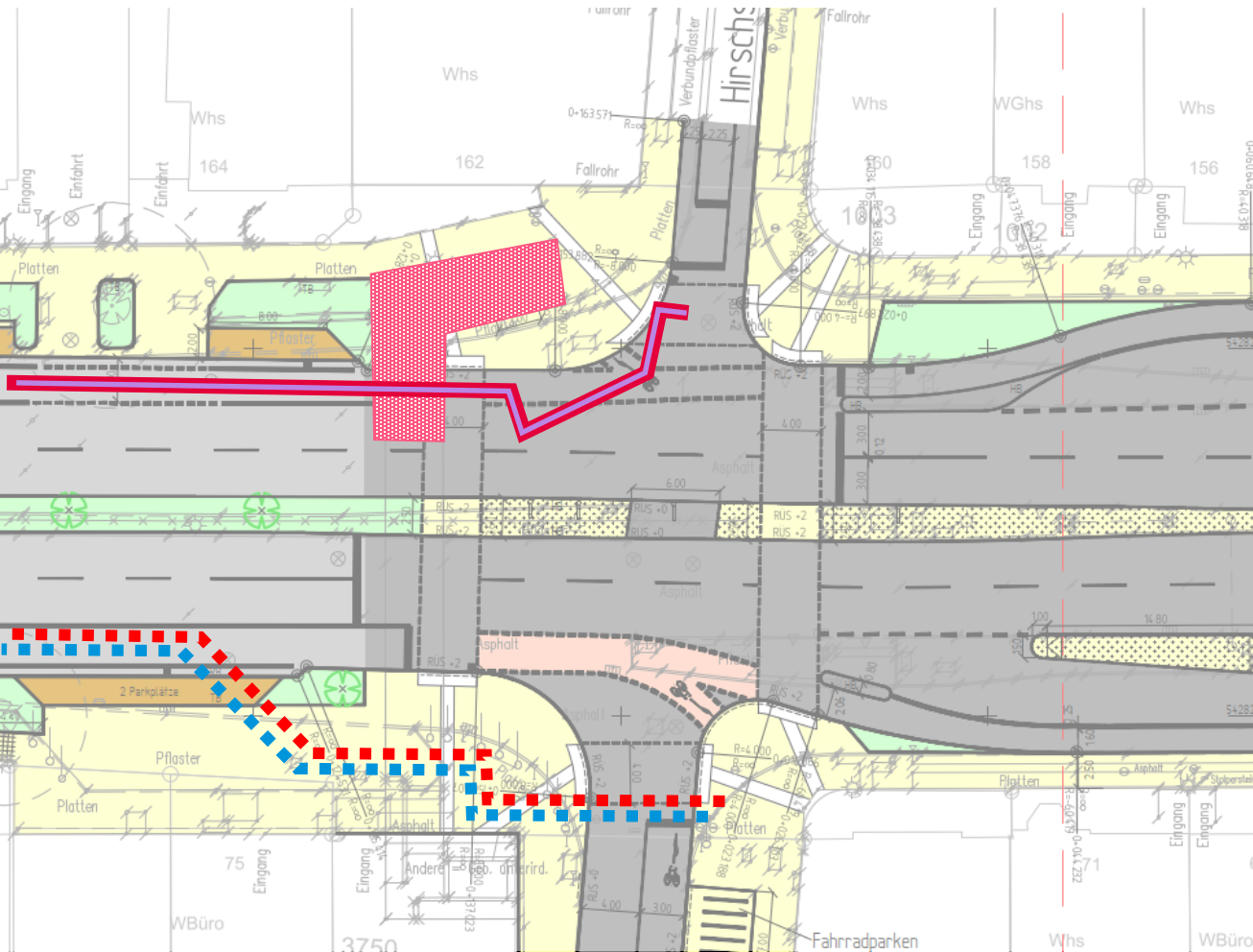
Aktuelle Situation bietet für alle Verkehrsparten zu wenig Komfort

- Fußgängerüberweg | Lichtsignalanlage | Fußgängerüberweg
- Angebot für Radfahrende nicht durchgängig
- Konflikte zwischen Radfahrenden und zu Fuß Gehenden
- Kein Aufstellraum für Lastenräder und Fahrradanhänger



Jahresbauprogramm 2024

Radverkehrsprojekt Kriegsstraße/Hirschstraße






B 10



Kriegsstraße

zwischen Karlstraße (Karlstor) und Hirschstraße

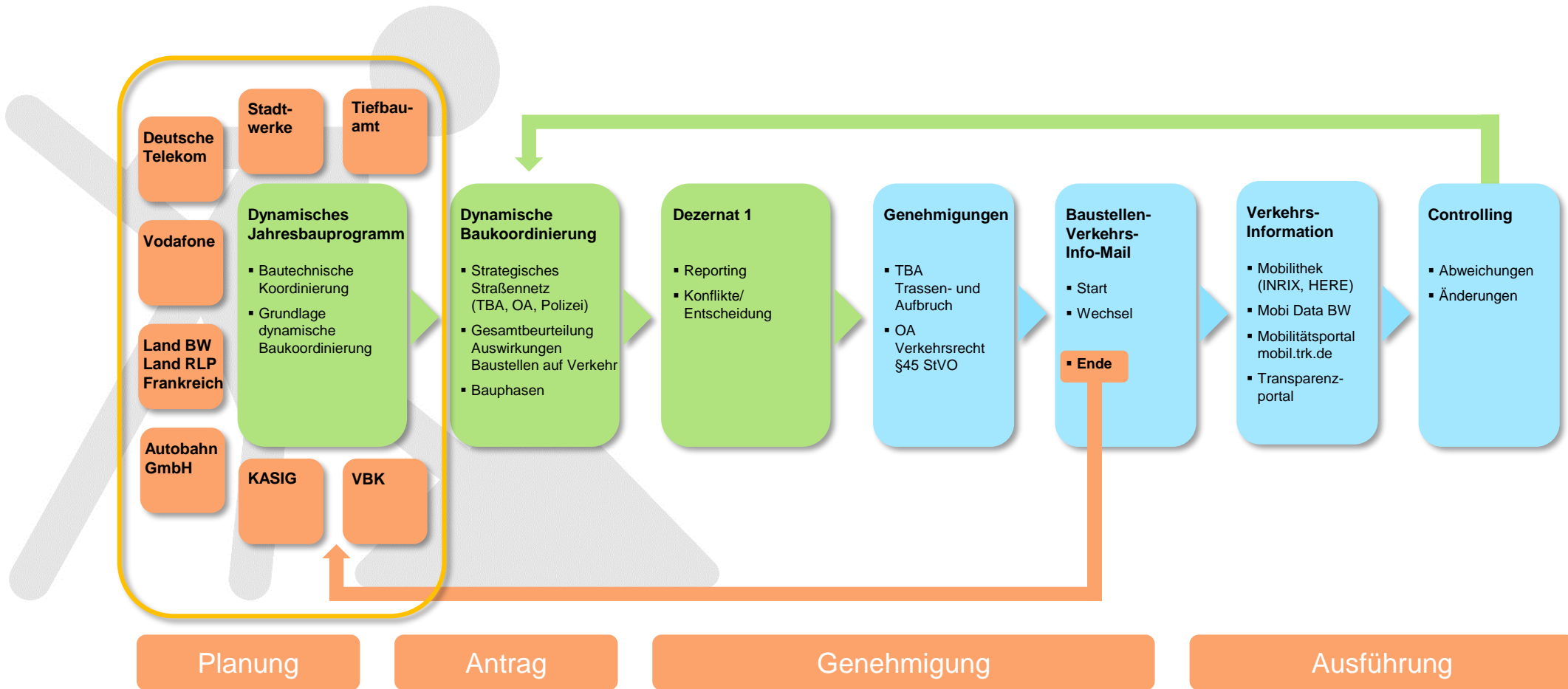
Die Änderung des Straßenquerschnitts erfordert:

-  Erneuerung und Ergänzung des Fernwärmenetzes
-  Erneuerung der Gas/Wasserversorgung
-  Teilabbruch der ehemaligen Fußgängerunterführung
 - Umbau der Lichtsignalanlage
 - Erneuerung der Straßenbeleuchtung
 - Neuverlegung der Telekommunikation
 - Anpassung der Tunneltechnik



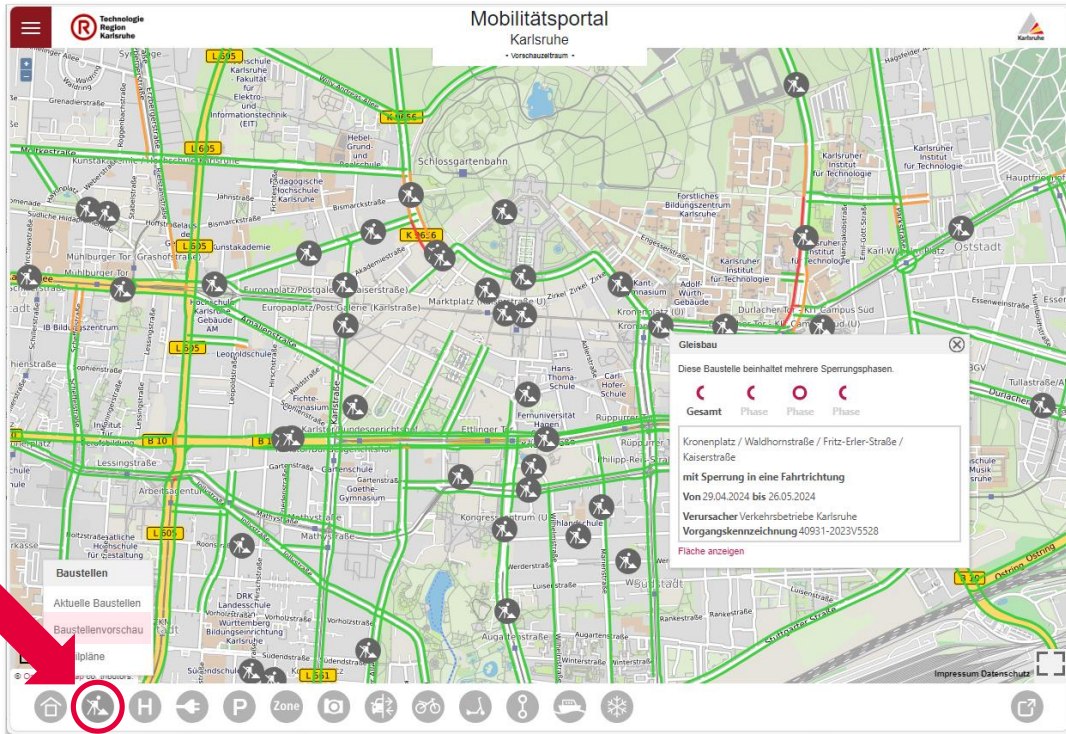
Jahresbauprogramm 2024

Genehmigungs- und Abstimmungsprozesse



Jahresbauprogramm 2024

Aktuelle Informationen zu den Baustellen finden Sie unter:



mobil.trk.de/karlsruhe



vbk.info



© ARTIS Photographie, Uli Deck

Vielen Dank.

