

# Turmbergbahn

Mit der ältesten Standseilbahn Deutschlands  
auf den Durlacher Hausberg.

**VBK.** *Bewegt alle.*



## Herrlicher Blick über Stadt und Region

Seit 1888 befördert die Turmbergbahn Fahrgäste umweltfreundlich auf den Durlacher Hausberg. Sie ist damit die älteste in Betrieb befindliche Standseilbahn Deutschlands.

Ursprünglich mit Wasserballast betrieben, wurde die Bahn mit der Elektrifizierung in den 1960er Jahren grundlegend modernisiert. Ohne Mühe erreichen die Fahrgäste den Turmberg, ein schönes Wander- und Erholungsgebiet zwischen Schwarzwald und Kraichgau. Während der dreiminütigen Fahrt legt die Turmbergbahn einen Höhenunterschied von 100 Metern zurück.

Die überdachte Aussichtsplattform bei der Bergstation, die 2015 neu gestaltet wurde, bietet eine herrliche Aussicht über Durlach und Karlsruhe bis zu den Pfälzer Bergen und den Vogesen. Eine noch bessere Sicht hat man, wenn man die 126 Stufen zur Spitze des Turms hinaufsteigt. An schönen Tagen ist es möglich, das Straßburger Münster, den Speyerer Dom und die Steinbrüche an der Bergstraße zu sehen.

## Betriebstage

### Von Anfang April bis Ende Oktober täglich:

- erste Bergfahrt 10:00 Uhr, letzte Bergfahrt 19:50 Uhr
- erste Talfahrt 10:05 Uhr, letzte Talfahrt 20:00 Uhr

### Von Anfang November bis Ende März nur am Wochenende sowie an Feiertagen:

- erste Bergfahrt 10:00 Uhr, letzte Bergfahrt 17:50 Uhr
- erste Talfahrt 10:05 Uhr, letzte Talfahrt 18:00 Uhr

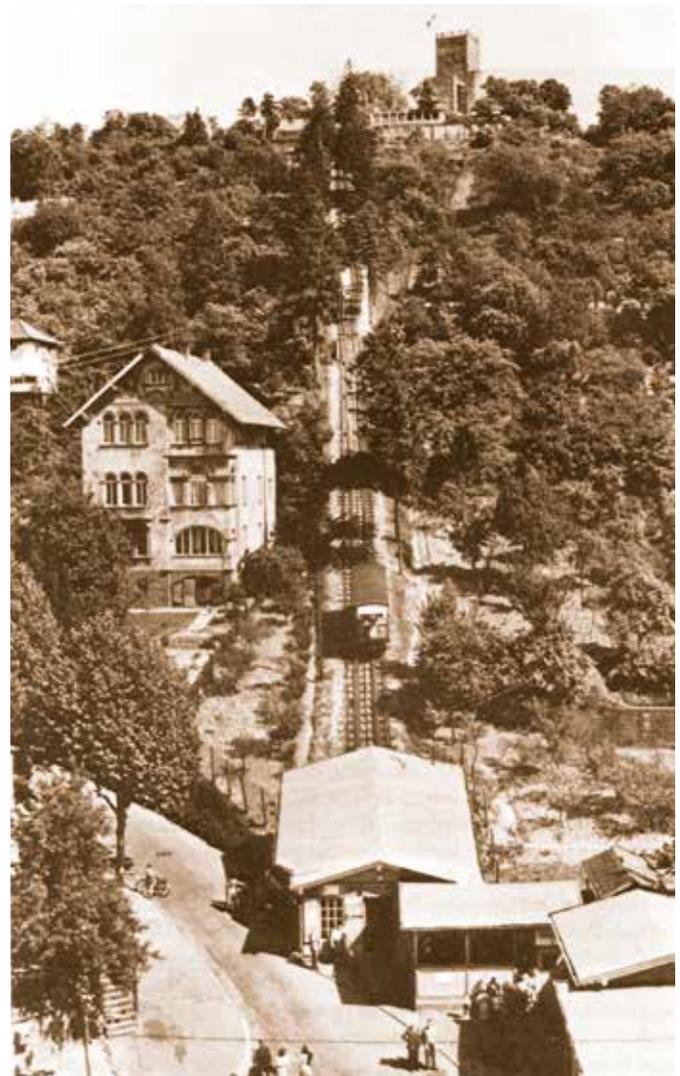
Genauere Informationen entnehmen Sie bitte der aktuellen Tagespresse oder der folgenden Webseite: [vbk.info/turmbergbahn](http://vbk.info/turmbergbahn)

**! Die Bahn fährt nach Bedarf, etwa alle 15 Minuten.  
Bei Bedarf werden weitere Fahrten durchgeführt.**

In der Regel wird der Fahrgastbetrieb nur in einem Wagen durchgeführt, der zweite Wagen ist notwendig, um den anderen hochzuziehen. Die Steuerung erfolgt im Allgemeinen durch einen Fahrer im Wagen. Bei großem Andrang können beide Wagen im Fahrgastbetrieb eingesetzt werden, dann sind zwei Fahrer im Einsatz.

## Hoch hinauf

So ist die Turmbergbahn den älteren Durlachern und Karlsruhern in Erinnerung. Bis in die 1960er Jahre wurde die Bahn mit Wasserballast betrieben. Je nach Anzahl der Passagiere wurde dabei an der Bergstation Wasser in den Tank gefüllt. Damit war der talwärts fahrende Wagen schwerer und konnte sein Gegenstück nach oben ziehen. An der Talstation angekommen, wurde das Wasser dann wieder abgelassen.



Turmbergbahn 1950

## Herrlicher Blick über Stadt und Region

Seit 1888 befördert die Turmbergbahn Fahrgäste umweltfreundlich auf den Durlacher Hausberg. Sie ist damit die älteste in Betrieb befindliche Standseilbahn Deutschlands.

Ursprünglich mit Wasserballast betrieben, wurde die Bahn mit der Elektrifizierung in den 1960er Jahren grundlegend modernisiert. Ohne Mühe erreichen die Fahrgäste den Turmberg, ein schönes Wander- und Erholungsgebiet zwischen Schwarzwald und Kraichgau. Während der dreiminütigen Fahrt legt die Turmbergbahn einen Höhenunterschied von 100 Metern zurück.

Die überdachte Aussichtsplattform bei der Bergstation, die 2015 neu gestaltet wurde, bietet eine herrliche Aussicht über Durlach und Karlsruhe bis zu den Pfälzer Bergen und den Vogesen. Eine noch bessere Sicht hat man, wenn man die 126 Stufen zur Spitze des Turms hinaufsteigt. An schönen Tagen ist es möglich, das Straßburger Münster, den Speyerer Dom und die Steinbrüche an der Bergstraße zu sehen.

## Betriebstage

### Von Anfang April bis Ende Oktober täglich:

- erste Bergfahrt 10:00 Uhr, letzte Bergfahrt 19:50 Uhr
- erste Talfahrt 10:05 Uhr, letzte Talfahrt 20:00 Uhr

### Von Anfang November bis Ende März nur am Wochenende sowie an Feiertagen:

- erste Bergfahrt 10:00 Uhr, letzte Bergfahrt 17:50 Uhr
- erste Talfahrt 10:05 Uhr, letzte Talfahrt 18:00 Uhr

Genauere Informationen entnehmen Sie bitte der aktuellen Tagespresse oder der folgenden Webseite: [vbk.info/turmbergbahn](http://vbk.info/turmbergbahn)

**! Die Bahn fährt nach Bedarf, etwa alle 15 Minuten. Bei Bedarf werden weitere Fahrten durchgeführt.**

In der Regel wird der Fahrgastbetrieb nur in einem Wagen durchgeführt, der zweite Wagen ist notwendig, um den anderen hochzuziehen. Die Steuerung erfolgt im Allgemeinen durch einen Fahrer im Wagen. Bei großem Andrang können beide Wagen im Fahrgastbetrieb eingesetzt werden, dann sind zwei Fahrer im Einsatz.



Blick auf Durlach, Karlsruhe und die Rheinebene



Bis zu 36 Prozent Steigung bewältigt die Turmbergbahn



Die Fahrt auf den Turmberg: der Klassiker an Silvester

## Technische Daten

Betriebssystem	elektrische Standseilbahn mit Abtscher Ausweiche
Spurweite	1 Meter
Streckenlänge	315 Meter
Höhe Tal-/Bergstation	140/240 Meter
Maximale Steigung	36 Prozent
Fahrzeit	3 Minuten
Geschwindigkeit	2 m/s
Wagen	2
Kapazität	21 Sitz- und 31 Stehplätze
Wagenlänge	8 Meter
Wagenbreite	2,30 Meter
Wagengewicht	5.820 Kilogramm
Fahrgastaufkommen	ca. 100.000/Jahr
Inbetriebnahme	1888
Elektrifizierung	1966
Linienleitersteuerung	1979
Letzte Auswechslung Seil	2004

## Gastronomie

**Anders auf dem Turmberg** (direkt am Bergfried)  
Telefon 0721 41459, [www.anders-turmberg.de](http://www.anders-turmberg.de)

**Schützenhaus** (ca. 10 Minuten entlang Jean-Ritzert-Straße)  
Telefon 0721 94318122, [www.schuetzenhaus-turmberg.de](http://www.schuetzenhaus-turmberg.de)

## Öffentliche Verkehrsmittel

### Aus der Innenstadt

Straßenbahnlinie 1 bis Endstation Durlach Turmberg

### Weitere Verbindungen

Buslinien 21, 22, 23, 24, 26, 27, 29, 31

# Informationen

## **VBK Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH**

Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe

[www.vbk.info](http://www.vbk.info)

**Service-Telefon:** 0721 6107-5885

**Turmbergbahn (Kasse) Telefon:** 0721 6107-5280

## Bergbahnen in der Region

### **Mercurbergbahn Baden-Baden**

(Buslinie 204, 205)

Technik: Standseilbahn

Höhe: Merkur 660 Meter

### **Sommerbergbahn Bad Wildbad**

(Stadtbahnlinie S6)

Technik: Standseilbahn

Höhe: Sommerberg 720 Meter

### **Rietburgbahn Edenkoben**

(Regionalbahnlinien RB 51/RB 53)

Technik: Sesselbahn

Höhe: Bergstation Rietburg 550 Meter

### **Ruhesteinbahn Baiersbronn**

Betrieb nur im Sommer

Technik: Sesselbahn

Höhe: Ruhesteinberg 998 Meter