

Einsteigen, losfahren, Karlsruhe genießen.

Bahnspaß für Groß und Klein!



Rundfahrt für Groß und Klein

Wer in Karlsruhe Erholung sucht, der geht in den Schlossgarten. Nur wenige Schritte vom Marktplatz entfernt, kann man spazieren gehen, Fußball spielen, sonnenbaden – und Bahn fahren. Ursprünglich nur als Attraktion für die Bundesgartenschau 1967 gedacht, dreht die Schlossgartenbahn dank großer Beliebtheit bis heute ihre Runden. Die rund 2,5 km lange Strecke auf schmaler Spur ist harmonisch in die weitläufige Grünanlage eingebettet.

Porscheloks

Der erste Porschelok-Zug wurde 1959 im Dortmunder Westfalenpark präsentiert. In der Folge wurden bis 1973 insgesamt 17 Züge von der Solinger Hütte in Uslar gefertigt. Die benzinbetriebenen Loks wurden mit Industriemotoren von Porsche ausgestattet. Die Porscheloks kamen als sogenannte Ausstellungsbahnen in vielen Parks und Gartenschauen in Deutschland und den Niederlanden zum Einsatz. So auch während der Bundesgartenschau 1967 in Karlsruhe, bei der vier Porschezüge sich ihren Weg durch den Schlossgarten bahnten.

Die gelbe Porschelok blieb auch nach Ende der Gartenschau in Karlsruhe. Die übrigen Züge fanden in anderen Städten eine neue Heimat. Der heute blau-weiße Porschezug kehrte 2018 nach Stationen in Dortmund, Köln, Hamburg, Bonn und Saarbrücken nach Karlsruhe zurück. Nach aufwendiger Restaurierung befördert er seit 2024 wieder regelmäßig die Karlsruher Bevölkerung bei den Rundfahrten durch den Schlossgarten.

Betrieb

! Von Freitag, 3. April bis Sonntag, 1. November 2026

samstags 12:00 – 18:30 Uhr

sonn- und feiertags 11:00 – 19:00 Uhr

Von Freitag, 1. Mai bis Samstag, 3. Oktober 2026

zusätzlich montags bis freitags 13:00 – 17:30 Uhr

Bitte aktuelle Hinweise im Internet unter schlossgartenbahn.de beachten. Bei schlechtem Wetter findet kein Betrieb statt.



Bildnachweis: Christoph Lackner

Diesellok „SGB 60“



Benzinbetriebener blau-weißer Porschelok-Zug mit Lok „SGB 62“



Bildnachweis: ©Sarah Fricke

Benzinbetrieene gelbe Porschelok „SGB 61“



Bildnachweis: © Thomas Waidelich

Dampflok „Greif“

Technische Daten

Bahnstrecke

Streckenlänge	2,5 Kilometer
Spurweite	600 mm
Fahrzeit	ca. 20 Minuten
Beförderungsleistung	ca. 50.000 Fahrgäste/Jahr
Inbetriebnahme zur Bundesgartenschau	am 14. April 1967
Übernahme durch die VBK	1988

Fahrzeuge

► Diesellok „SGB 60“

Betriebstage: Montag bis Samstag

Baujahr	1952 (Umbau 1991)
Leistung	50 PS
Gewicht	5,2 t
Länge	4,14 m
Ursprünglicher Einsatzort	Ziegelei in Nußloch
Einsatz im Schlossgarten	seit 1991

► Benzinbetriebener blau-weißer Porschelok-Zug mit Lok „SGB 62“

Betriebstag: Samstag

Baujahr	1967
Leistung	75 PS
Gewicht	5,5 t
Länge	4,0 m
Ursprünglicher Einsatzort	diverse Parks
Einsatz im Schlossgarten	1967 und seit 2024
Besonderheit	erleichterter Rollstuhleinstieg im ersten Wagen

► Benzinbetriebene gelbe Porschelok „SGB 61“

Betriebstage: Reserve-Lok bei Lok-Ausfall

Baujahr	1960
Leistung	36 PS
Gewicht	5,2 t
Länge	4,0 m
Ursprünglicher Einsatzort	Saarbrücken und Hamburg
Einsatz im Schlossgarten	seit 1967

► Dampflokk „Greif“

Betriebstage: Sonn- und Feiertage

Baujahr	1939
Leistung	70 PS
Gewicht	10 t
Länge	5,90 m
Ursprünglicher Einsatzort	diverse Baustelleneinsätze
Einsatz im Schlossgarten	seit 1976

Sehenswürdigkeiten

Schloss Einstige Residenz der badischen Großherzöge. Wegen Sanierungsarbeiten ist das Schloss und die Aussichtsplattform im Schlossturm geschlossen.

Botanischer Garten Grünanlage mit seltenen Pflanzen. Die Gewächshäuser können besichtigt werden.

Bundesverfassungsgericht Sitz des höchsten deutschen Gerichts. Besichtigung von innen nicht möglich.

BBBank Wildpark Spielort des KSC, Events und Großveranstaltungen.

Fasanengarten An den Schlosspark anschließende Grünanlage mit großem Abenteuerspielplatz.

Gastronomie

Café Restaurant „**Badische Weinstuben**“

Im Botanischen Garten, Montag Ruhetag, Telefon 0721 607879

Restaurant „**Cantina Majolika**“

Ahaweg. Fußweg vom Schlossturm über den „blauen Strahl“.

Wöchentlich wechselnde Öffnungszeiten, Telefon 0721 1611492

KVV.kids

Die kostenlose Lese-App für Kinder ab 3 Jahren:

Pauly ist als waschechte badische Straßenbahn täglich Hunderte Kilometer weit im Karlsruher Streckennetz unterwegs. Zusammen mit seinen Freunden erlebt er spannende Abenteuer. Die App eignet sich übrigens auch für vorlesende Eltern oder Großeltern.



Mehr erfahren unter:
kvv.de/pauly

Informationen



VBK Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH

Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe

Service-Telefon: 0721 6107-5885

Kassengebäude der Schlossgartenbahn (nur während der Betriebszeiten): 0721 661457

Internetseite: schlossgartenbahn.de

Bezahlung: Barzahlung, Girocard, Kreditkarte

Gruppenanmeldungen: schlossgartenbahn@vbk.karlsruhe.de

Vormittags Sonderfahrten für Kitas, Kindergärten und Schulen an jedem ersten Donnerstag ab 10 Uhr in den Monaten Mai bis September nach Voranmeldung: 7. Mai, 2. Juli, 6. August und 3. September

Anmeldung: schlossgartenbahn@vbk.karlsruhe.de

**Halloween-Sonderfahrten mit geschmückter Lok
Samstag, 31. Oktober 2026 ab 10 Uhr**

Sonderfahrten für Hochzeiten, Geburtstage und andere Events möglich.

Anfragen unter: schlossgartenbahn@vbk.karlsruhe.de

Dampflok Betreiber:

Dampflok GREIF | Steffen Waidelich

www.dampflok-greif.de



Auf Wunsch mit
finanziellem
**Klima-
beitrag**
ClimatePartner

Der Weg zur Schlossgartenbahn

