

Einsteigen, losfahren, Karlsruhe genießen.

Bahnspaß für Groß und Klein!



Rundfahrt für Groß und Klein

Wer in Karlsruhe Erholung sucht, der geht in den Schlosspark. Nur wenige Schritte vom Marktplatz entfernt kann man spazieren gehen, Fußball spielen, sonnenbaden – und Bahn fahren. Harmonisch in die weitläufige Grünanlage eingebettet, windet sich der schmale Schienenstrang der Schlossgartenbahn zwischen Bäumen und Rasenflächen durch den Park und den angrenzenden Fasanengarten. Von April bis November drehen hier eine rote Diesellok, die zwei historischen Porsche-Loks und die Dampflok „Greif“ mit offenen Personenwagen unermüdlich ihre Runden auf der knapp 2,5 Kilometer langen Strecke. Wenn es regnet, bleibt das Züglein allerdings im Schuppen.

Dampflok „Greif“

An Sonn- und Feiertagen fährt seit 1968 als besondere Attraktion die Dampflok „Greif“. Die 1939 von der Firma Henschel in Kassel erbaute Feldbahndampflok mit der Baunummer 24506 leistete Dienst im Tagebau, auf Großbaustellen und bei der Trümmerbahn in Heilbronn. 1967 wurde die Lokomotive vor dem Schrott gerettet und optisch als „Westernlok“ aufgearbeitet. Seit 2016 wird die „Greif“ von der Müller & Waidelich GbR betrieben und für künftige Generationen erhalten. Um dies zu gewährleisten, wird zur Deckung der Betriebs- und Instandhaltungskosten bei Dampfbetrieb ein Dampfzuschlag auf den normalen Fahrpreis erhoben.

Betrieb

! Von Samstag, 5. April bis Sonntag, 2. November 2025

Samstag 12 bis 19 Uhr, Sonn- und Feiertag 11 bis 19 Uhr
(letzte Fahrt jeweils 18:30 Uhr)

Von Donnerstag, 1. Mai bis Freitag, 3. Oktober 2025

zusätzlich Montag bis Freitag von 13 bis 18 Uhr
(letzte Fahrt jeweils 17:30 Uhr).

Bitte Hinweise in der Tagespresse beachten.

Bei schlechtem Wetter ist kein Betrieb möglich.



Bildnachweis: Christoph Lackner

Diesellok „SGB 60“



Bildnachweis: © Thomas Waidelich!

Dampflok „Greif“



Bildnachweis: ©Sarah Fricke

Benzinlokomotive „Porsche-Lok“



Blau-weißer Zug mit Benzinlokomotive „Porsche-Lok“

Technische Daten

Bahnstrecke

Streckenlänge	2,5 Kilometer
Spurweite	600 mm
Fahrzeit	ca. 25 Minuten
Beförderungsleistung	ca. 50.000 Fahrgäste/Jahr
Baujahr	1967

Fahrzeuge

► Diesellok „SGB 60“

Betriebstage: Montag bis Samstag

Bauart	Achsfolge B, dieselmechanisch, 37 kW (50 PS)
Baujahr	1955, Gmeinder (Mosbach)
Gewicht	5,2 Tonnen
1991 Umbau durch Verkehrsbetriebe Karlsruhe	

► DampfloK „Greif“

Betriebstage: Sonn- und Feiertage

Bauart	Bn2t, Typ „Riesa“, 51 kW (70 PS)
Baujahr	1939, Nr. 24506 Henschel und Sohn (Kassel)
Gewicht	Lok mit Tender 15 Tonnen
1970 Umstellung auf Holzfeuerung, Anbau eines Tenders zur Brennstofflagerung, Druckluftbremse Bauart „Knorr“, 1992 Neubaukessel aus Meiningen	

► Benzinlokomotive „Porsche-Lok“

Die gelb-weiße Porsche-Lok dient als Reserve-Lok und wird eingesetzt, falls eine andere Lok ausfällt.

Bauart	Achsfolge B, 26,5 KW (36 PS)
Baujahr	1960, Sollinger Hütte
Gewicht	5,2 Tonnen
1960 bei der deutsch-französischen Gartenschau in Saarbrücken eingesetzt, kam 1967 zur Bundesgartenschau mit komplettem Zug nach Karlsruhe, 2007 Komplettrestauration durch die VBK	

► Blau-weißer Zug mit Benzinlokomotive „Porsche-Lok“

Betriebstag: Samstag

Die blau-weißen Wagen sind eine Einheit mit der blau-weißen Lok und können nicht an die anderen Loks angehängt werden.

Bauart	Achsfolge B, 55 kW (75 PS)
Baujahr	1967, Sollinger Hütte
Gewicht	5,5 Tonnen

Neubau für Karlsruhe im Jahr 1967

Besonderheiten: Handbremsgriff statt Fußbremse, **Rollstuhlanteil mit erleichtertem Einstieg**

Sehenswürdigkeiten

Schloss Einstige Residenz der badischen Großherzöge, heute Badisches Landesmuseum. Aussichtsplattform im Schlossturm.

Botanischer Garten Grünanlage mit seltenen Pflanzen. Die Gewächshäuser können besichtigt werden.

Bundesverfassungsgericht Sitz des höchsten deutschen Gerichts. Besichtigung von innen nicht möglich.

Staatliche Kunsthalle Malerei und Skulpturen aus sieben Jahrhunderten. In der Orangerie moderne Kunst sowie Kinder- und Jugendmuseum.

BBBank Wildpark Spielort des KSC, Events und Großveranstaltungen.

Fasanengarten An den Schlosspark anschließende Grünanlage mit großem Abenteuerspielplatz.

Gastronomie

„Schlosscafé“ mit Terrasse am Turm

Montag bis Mittwoch Ruhetag, Telefon 0721 9664571

Café Restaurant „Badische Weinstuben“

Im Botanischen Garten, Montag Ruhetag, Telefon 0721 607879

Restaurant „Cantina Majolika“

Ahaweg. Fußweg vom Schlossturm über den „blauen Strahl“.

Sonntag und Montag Ruhetag, Telefon 0721 1611492

KVV.kids

Die kostenlose Lese-App für Kinder ab 3 Jahren:

Pauly ist als waschechte badische Straßenbahn täglich Hunderte Kilometer weit im Karlsruher Streckennetz unterwegs. Zusammen mit seinen Freunden erlebt er spannende Abenteuer. Die App eignet sich übrigens auch für vorlesende Eltern oder Großeltern.



Mehr erfahren unter:
kvv.de/pauly

Informationen

VBK Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH

Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe

info@vbk.karlsruhe.de

Service-Telefon: 0721 6107-5885

Schlossgartenbahn (Kasse) Telefon: 0721 661457

www.schlossgartenbahn.de

Bezahlung: Barzahlung, Girocard, Kreditkarte

Gruppenanmeldungen: freizeitbahnen@vbk.karlsruhe.de

Dampflok Betreiber: Müller & Waidelich GbR

www.dampflok-greif.de

info@dampflok-greif.de

www.facebook.com/DampflokGREIFKarlsruhe



Auf Wunsch mit
finanziellem

**Klima-
beitrag**

ClimatePartner



Der Weg zur Schlossgartenbahn

